



SR2
GREEN
LINER

Ein gewichtiges Argument,
damit Sie Energie sparen können

 **LAMBERET**

SATTELAUFLIEGER

SR2
GREEN
LINER

DER BESTE
PARTNER, UM
ENERGIE
ZU SPAREN

Unser SR2 Green Liner wurde speziell für Kühltransporte im Fernverkehr entwickelt, und dabei haben wir uns in Sachen Zuverlässigkeit und Robustheit auf keine Kompromisse eingelassen.

Mit dem typischen Design eines Fernverkehrsfahrzeugs transportiert er Ihr Image durch ganz Europa und hält auch beim Antrieb, was er verspricht. Sein Fahrkomfort ist einzigartig, die Stabilität aufgrund des tiefergelegten Schwerpunktes unvergleichlich.

Die höhere Nutzlänge und -höhe des SR2 Green Liners schaffen zusätzliches Volumen und tragen so zur Steigerung Ihrer Produktivität bei. Selbst bei Einsatz einer traditionellen Zugmaschine können 66 Europaletten auf zwei Etagen transportiert werden, der SR2 Green Liner erfüllt die europäische Straßenverkehrsordnung und trägt zur Optimierung Ihrer Leistungsfähigkeit bei.

Mit der leichtesten Kasten-Fahrgestell-Kombination, die gegenwärtig auf dem Markt erhältlich ist, berücksichtigt und minimiert der SR2 Green Liner die Ökosteuern. Sein Eigengewicht wurde im Vergleich zum Segmentdurchschnitt optimiert, was die beste Art und Weise ist, zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen beizutragen und gleichzeitig eine hohe Lebensdauer zu gewährleisten.



DIE PLUSPUNKTE VON LAMBERET

Anschlagpuffer mit Rollen aus Elastomer mit hoher Streckgrenze

Sie wurden von unserer F&E-Abteilung entwickelt und patentiert und bieten sowohl eine sehr hohe Dämpfung von horizontalen Stößen als auch ein garantiert stabiles Fahrverhalten in der vertikalen Achse. Besteht aus zwei runden Puffern mit massivem Kern aus hochelastischem, reinem und nicht verformbarem Elastomer mit hoher Streckgrenze, die in einem Kasten aus galvanisiertem Stahl montiert sind, der an Streben mit hoher Trägheit des Fahrgestells angebracht ist (Höhe 160 mm).

Integrierte Unterstützung für das Andocken (Option)

Schützen Sie das Fahrzeugheck vor heftigen Stößen! Ultraschallsensoren messen den tatsächlichen Abstand bis zur Laderampe und betätigen sukzessive die Bremsen. Dieses wahlweise erhältliche System ist komplett in das Fahrgestell und in das EBS integriert, damit es garantiert zuverlässig funktioniert. Die Sensoren sind geschützt.





SR2
GREEN LINER

Großer Aluminiumtank

Alterungs- und korrosionsbeständig; mit einer Kapazität von 240 Litern bietet er eine hohe Autonomie von rund 5 Tagen.

Ein praktischer und sicherer Tank – mit beidseitiger Einfüllung, abschließbar und mit zusätzlicher Absaugschutzvorrichtung.



Optimiertes modulares Fahrgestell

Der SR2 Green Liner besitzt ein vierteiliges, modulares Fahrgestell mit einem eigens dafür entworfenen Kasten, der extrem robust ist und dabei gleichzeitig maximale Nutzhöhe und Belastung zulässt.

Jedes Modul wird mit einer Pulverbeschichtung, deren Farbgebung Sie individuell wählen können, korrosionsbeständig gemacht. Die Schraubverbindungen erleichtern eventuell anfallende Reparaturarbeiten.

Der Verzicht auf Aussparungen am vorderen Modul verhindert eine transversale Schwächung der Bodenkonstruktion und bewahrt die Integrität von Struktur und Isolierung.

Für den SR2 Green Liner haben wir die besten Verbundwerkstofftechniken zur Anwendung gebracht, so bietet er eine Nutzhöhe von 2,70 m bei einer Zugmaschine mit 1,10 m Sattelkupplung und einer R65-Standardbereifung und erfüllt damit die europäische Straßenverkehrsordnung.



US
GR



EXsystem

Die Antwort auf das Streben der Spediteure nach realen Einsparungen, die sich sofort bei 100 % der Transporte bemerkbar machen.

- + AERODYNAMIK
- VERBRAUCH
- CO₂

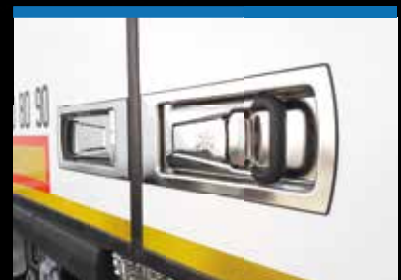


Aerodynamik

Aerotail-Spoiler:

Dieser Heckspoiler wird automatisch aus- und eingefahren, so dass der Fahrer ihn nicht extra betätigen muss.

- > Exklusive Technologie in Verbindung mit den Doppelscharnieren von Lamberet
- > Öffnen und Schließen durch Rückstellfeder unterstützt
- > Im Test bewiesen: mind. 1 % weniger Verbrauch mit Lieferprofil



Eingelassene beschläge:

Eingelassene Edelstahlgriffe und Doppelscharniere. Die leicht nach außen gewölbte Rückseite reduziert störende Strömungen des Luftwiderstandes, was sich günstig auf den Verbrauch auswirkt. Dieses Konstruktionsprinzip ist nicht nur sparsamer, sondern ermöglicht auch 40 mm mehr Nutzlänge für ein leichteres Beladen mit 33 Europaletten bei Multitemperaturanwendungen. Außerdem ist die Werbebeschriftung besser lesbar, da sie nicht „zerschnitten“ wird.

Geschützte Hecktüren

Beim Rangieren sorgen die Edelstahl-Doppelscharniere für weitere 40 mm Abstand der Türen von der Laderampe. Dank der integrierten Beschläge können die Türen komplett seitlich weggeklappt werden, so dass beim Andocken die Gefahr einer Verkeilung minimiert wird. Die auf 90 mm verstärkten Türflügel mit Profilen aus 100 % Verbundwerkstoff bieten eine bessere Isolierung.



Glattes Heckportal: ästhetisch und funktionell

Die einzigartigen Vorteile durch die eingelassenen Griffe und Drehstangen sind bester Schutz gegen Einbruch und Abriss sowie eine Verlängerung der Nutzlänge um 40 mm im Vergleich zu herkömmlichen Angeboten.

So lassen sich bei Multitemperatur-Ausführung bequem 33 Europaletten transportieren.



Die Isolierungseigenschaften des SR2 Green Liners unterstützen Ihre Kühlanlage

Die verringerte Betriebszeit lässt den Verbrauch und die Abnutzung sinken, während sich Wartungen in größeren Intervallen durchführen lassen.

All diese Punkte tragen zur Erhöhung seines Wiederverkaufswertes und der Senkung seiner Betriebskosten bei.



Option: Modularer Edelstahlrahmen

Der modulare Heavy-Duty-Edelstahlrahmen ist gleichzeitig robust und stoßfest und besticht durch seine einfache, schnelle Instandhaltung und seine geringen Betriebskosten.

Die vertikalen Träger sind direkt auf die Kanten der Paneele aufgeschraubt und außerdem am oberen Querträger sowie an der Edelstahlschwelle mit 4 Winkelblechen und Knotenblechen aus THLE-Stahl 12 mm befestigt. Dies gewährleistet eine optimale Steifigkeit und folglich eine unvergleichliche Straßenlage.



CX PROFIL

CX-PROFILE

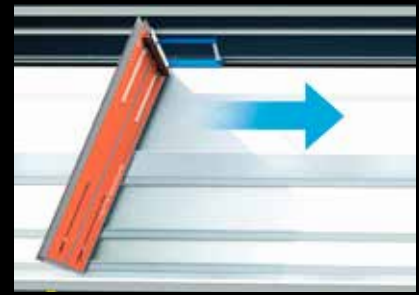
Die in die Vorderfront integrierten Pfosten leiten den Luftstrom seitlich und regulieren die Verwirbelungen, die zwischen Zugmaschine und Kasten entstehen. Der ins Fahrgestell integrierte Spoiler sorgt für einen schnelleren Austausch der Kühlluft aus dem Kühlaggregat.

PATENTIERTE SEITLICHE „OPTIFLOW“-VERKLEIDUNG:

Die profilierte Form erinnert an einen Flugzeugflügel und begrenzt störende Verwirbelungen im Luftstrom und wandelt einen Teil der umgeleiteten Luft in Schubkraft um, um so die aerodynamischen Turbulenzen und den Luftwiderstand zu reduzieren.



STROMLINIENVERKLEIDUNG OPTIFLOW



Durch die Zunahme von temperaturgeführten Transporten von Lebensmitteln oder Pharmaprodukten werden Mehrkammerfahrzeuge für den Plus- und den Minuskühlbereich benötigt. Die Wände zwischen diesen Kammern müssen ZWINGEND perfekt isolieren und abdichten, variabel einsetzbar, robust und bequem im Handling sein.

ERGOWALL, die neue Trennwand von LAMBERET, erfüllt all diese Kriterien perfekt und ist in technologischer Hinsicht ein echter Quantensprung hin zu exklusiven, innovativen Lösungen. Sie besteht aus zwei fest miteinander verbundenen steifen Hälften, deren Außenhaut stoßfest und in Verbindung mit einer formbeständigen Dämmung hochflexibel ist. Die superkompakte Hebevorrichtung ermöglicht eine optimale Nutzung der Ladehöhe unter der Trennwand, weil sich so die Gefahr des Verkeilens von Ladung reduziert.

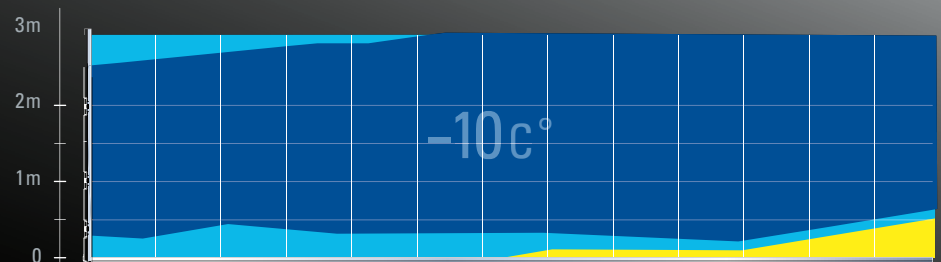
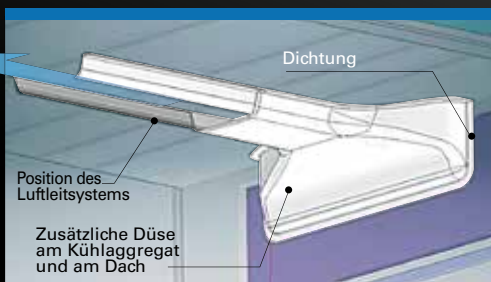
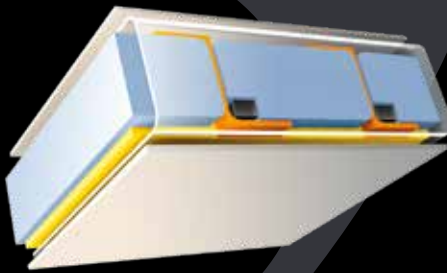
Wegen des geringen Gewichts von ERGOWALL-Trennwänden müssen die Bediener nur noch ein Fünftel der üblichen Kraft aufwenden, wodurch sich die Gefahr von Muskel-Skelett-Erkrankungen* reduziert.

Experte für Verbundtechnologie

Unsere Paneele zur Isolierung sind das Produkt langjähriger Erfahrung, Forschung und Entwicklung im Hause Lamberet.

Wir beherrschen diese Technologie und beschäftigen uns dabei ausschließlich mit der Kältetechnik. Die Technologie zur Einbindung von Verbundwerkstoffen in einer komplexen Anwendung und mit hohen Isolierungseigenschaften verleiht unseren Paneelen unvergleichliche Eigenschaften: 16 % höhere Isolierung als Paneele mit Metallverkleidung, hervorragend für Multitemperatur, da kein Wärmeleiter eingesetzt ist, kostensparend in der Reparatur, denn wo kein Metall ist, kann auch nichts korrodieren. Die Beschichtung ist dampfdiffusions- und flüssigkeitsdicht.

Der SR2 Green Liner ist mit Paneelen ausgestattet, die mit Einsätzen mit großem Querschnitt bewehrt sind und durch eine dickere Verkleidung verstärkt werden.



Interne Lufttechnik

Gleichmäßige Regelung der Lufttemperatur auf 0,5°C genau (entspricht der Zielvorgabe von NF X15-140 für Pharmaerzeugnisse). Geringerer Verbrauch des Kühlaggregats.

Patentiertes IAFO*-System.

Dieses revolutionäre dreiteilige, offene System umfasst:

- > Eine Düse zur Kanalisierung des Luftstroms unmittelbar nach dem Austritt.
- > Einen mittigen Kanal zum Gleichrichten des Luftstroms.
- > Ein offenes Luftleitsystem zur Weiterleitung des Luftstroms bis zum Fahrzeugheck.

Energieeffizienz

Höhere Leistungsausbeute des Kühlaggregatmotors

In Verbindung mit dem Heckspoiler reduzieren die CX-Profile den Unterdruck und begünstigen die Weiterleitung der Luft in vertikaler Richtung am Kühlaggregat, so dass die Motorleistung optimiert wird.



Isolierung und Abdichtung auf höchstem Niveau

Die Paneele aus vorgeformtem Polyesterverbundschaum haben eine um 16 % höhere Dämmwirkung als Paneele mit Metallverkleidung mit eingespritztem Schaum. Die mehrlippigen Monoblock-Gummidichtungen (8) sind von allerbesten Qualität und sorgen für eine perfekte Abdichtung. Sie wurden zum leichteren Öffnen mit Teflon behandelt.



VERSTÄRKTER SCHUTZ DES HECKS
Große vertikale Puffer am Ende der Längsträger und gefederte Elastomer-Edelstahl-Puffer am Fahrgestell. Der Rahmen ist entlang der Schwelle und auf den vertikalen Trägern mit Puffern ausgestattet (Höhe 600 mm).



HECKRAHMEN DER NEUESTEN GENERATION. Unverformbar und ausgeführt mit THLE-Stahlwinkeln in einer Stärke von 12 mm. Die vertikalen Träger besitzen eine hohe Trägheit und massive Scharniere mit verstärkten Antireibringen. Schraubverbindungen für eine schnelle und wirtschaftliche Wartung.



PUFFER ZUM SCHUTZ DES OBEREN HECKRAHMENS
Die Puffer an den Ecken schützen die Kanten und die oberen LED-Leuchten.



ABSOLUT DICHTES HECKPORTAL
Die Türen des Heckportals bieten ein dicht schließendes und isolierendes System mit einer Stärke von 90 mm und einer achtlippigen Türdichtung, die im Bereich der Schwelle mit einer wärmebrückenfreien Dichtung ausgestattet ist.



UMLAUFENDE TÜRDICHTUNG HÖCHSTER QUALITÄT
Umlaufende Türdichtung auf den Türprofilen aus pultrudiertem Verbundwerkstoff (Harz und Glasfaser), die unempfindlich gegenüber Temperaturschwankungen ist. Die acht Lippen sind mit mikrofeinen Rillen ausgestattet und verbessern den hermetischen Abschluss.



BRUCHSICHERE DREHBARE LEUCHTEN SAFELIGHT LED. Die neue, 100 % LED-basierte, patentierte Ausstattung der Lamberet-Ladewand bietet mehr Sicherheit und hilft sparen! Die Beleuchtungsfunktionen sind davon unabhängig und können ausgetauscht werden. Sie sind in ein bruchsicheres, verkleidetes, abgedichtetes Gehäuse eingebaut, das um 180° (+90°/-90°) drehbar ist und sich automatisch in die Straßenposition zurückstellt.



GLATTE IN DEN BODEN EINGELASSENE SCHEUERLEISTEN
Die 300 mm hohen Leisten schützen die Paneele vor Beschädigungen durch Gabelstapler und Rollbewegungen beim Be- und Entladen.



BODENBELAG ODER ALUMINIUMBODEN MIT VORRICHTUNG, DIE EIN AUFWÖLBN VERHINDERT
Eine Schwellenleiste fixiert den hinteren Bereich des Bodens und schützt so vor Beschädigungen durch Gabelstapler und Rollbewegungen.



DREHBARER TÜRFESTSTELLER EDL
Easy Door Lock, das exklusive, patentierte System von Lamberet, bietet mehr Ergonomie mit einer einfachen, intuitiven Bedienung ohne Quetschgefahr. Durch die Verriegelung der Türflügel wird die Gefahr reduziert, dass sich diese lösen. Dies bedeutet maximale Sicherheit.



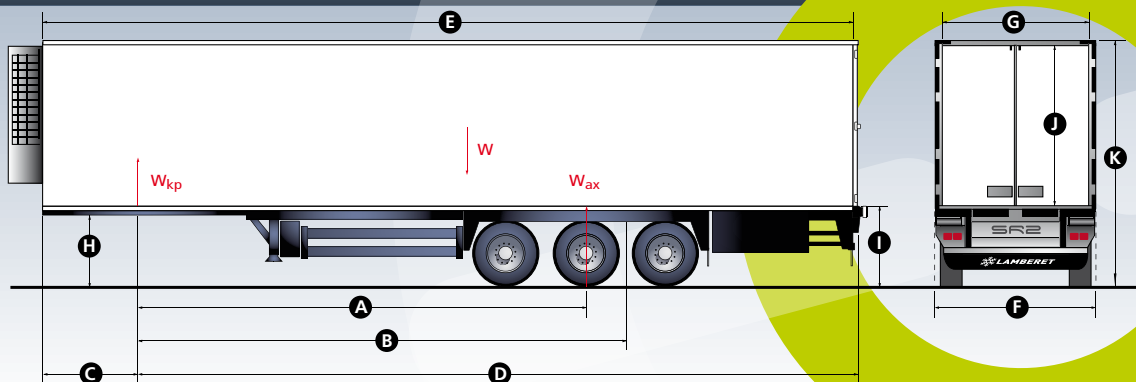
DUPLEX-SYSTEM
Vertikal in die Seitenwände eingelassene Schienen an den Seitenwänden und Balken mit einer Tragkraft von bis zu 1.000 kg ermöglichen eine Palettenlagerung auf zwei Ebenen (66 Europaletten).



SANDGESTRAHLTES UND PULVERBE-SCHICHTETES FAHRGESTELL
6 Jahre Garantie gegen Lochfraßkorrosion. Es besteht die Möglichkeit, das Fahrgestell an die Farbmusterpalette Ihres Unternehmens anzupassen (alle RAL-Farben erhältlich).



VORDERES MODUL VOLLSTÄNDIG VERKLEIDET OHNE AUSSPARUNGEN
So wird eine robuste Verbindung von Kasten und Fahrgestell im Bereich der Kupplung gewährleistet und die verfügbare Nutzhöhe optimiert: 2,70 m mit R65-Bereifung, ohne die Außenmaße von 4 m zu überschreiten.



**Abmessungen und Konfiguration
Fahrgestell / Kastenhöhe**

A Radstand	7 m 45
B Virtueller Radstand	8 m 105
C Überhang (ohne Kühlanlage)	1 m 60
D Hintere Länge	12 m
E Nutzlänge innen	13 m 39
F Breite über alles	2 m 60
G Nutzbreite innen	2 m 46

Durch die Kühlanlage entspricht die Lastverteilung beim SR2 mit 34 Tonnen der Lastverteilung bei einem Lkw mit 34 Tonnen und einem Radstand von 7,70 m.

Wendekreis des SR2

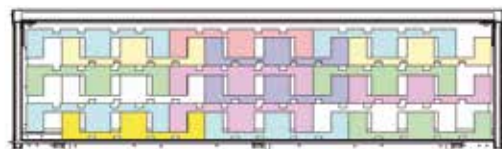
Konfiguration des SR 2	ohne Liftachse, ohne Nachlaufachse	1. Achse als Liftachse ausgeführt, ohne Nachlaufachse	1. Achse als Liftachse ausgeführt, mit Nachlaufachse
Innerer Wendekreis für einen äußeren Wendekreis von 12,5 m	6 m 04	5 m 31	6 m 12

Zur Einhaltung der Richtlinie 96/53/EG hinsichtlich des Wendekreises muss der innere Wendekreis immer mindestens 5,30 m betragen. Zur Orientierung: bei einem Sattelanhänger mit einem Radstand von 7,70 m belaufen sich die Wendekreise auf: 5,78 m, 4,99 m (nicht vorschriftsmäßig), 5,84 m.

Aufsattel- und Abladehöhe (mit Bereifung 385/65 R 22,5»)

	BELADEN			BELADEN		
H Aufsattelhöhe		1100			1150	
J Nutzhöhe innen	2600	2650	2700	2600	2650	2600
K Höhe über alles	3930	3980	4030	3980	4030	4030
I Bodenhöhe hinten Straße	1240	1240	1240	1290	1290	1340

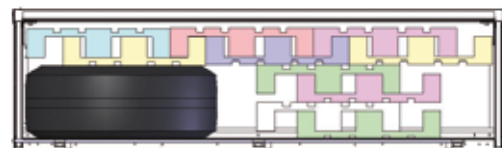
Palettenraum



36 Europaletten



30 Europaletten



28 Europaletten mit einem Ersatzrad



22 Europaletten mit einem Ersatzrad

*Bei normalen Einsatzbedingungen und regelmäßiger Wartung des Fahrgestells, wie im Handbuch empfohlen. ⁽¹⁾THLE: Sehr hohe Elastizitätsgrenze / *MSE: Muskel-Skelett-Erkrankungen



entdecken Sie den SR2 auf Video

LAMBERET DEUTSCHLAND GMBH
Ernst-Abbe-Straße 30
89079 Ulm-Donautal, DEUTSCHLAND
Tel : +49 (0)731 / 946 17 - 0
info@lamberet.de



www.lamberet.com