



PRESS



INFORMATION

Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, September 22, 2014

IAA 2014: 5 LAMBERET-INNOVATIONEN FÜR DEN TRAILER INNOVATION AWARD NOMINIERT!

Die kommende Fachmesse IAA ist von Donnerstag, dem 25. September, bis Donnerstag, den 02. Oktober, auf dem Messegelände Hannover (Deutschland) für die allgemeine Öffentlichkeit geöffnet.

LAMBERET nimmt an der Fachmesse, der größten Ausstellung von Kühlfahrzeugen, mit einem **Stand von mehr als 600 m² in Halle 27 - A31** teil.

Auf der IAA 2014 wird Lamberet den Fokus auf die neusten Innovationen lenken (z.B. Sattelanhänger am isolierten Transporter), welche darauf abzielen, Spediteuren konkrete Lösungen mit Blick auf Wirtschaftlichkeit und Produktivität zu bieten, die sofort für 100% der Transportströme zur Verfügung stehen.

✧ Als europäische Premiere werden die neuesten technischen Weiterentwicklungen der SR2-Palette, die bereits in 5 Varianten verfügbar ist, vorgestellt:

1. **SR2 HD DISTRI+**: Kühlaufleger für die Vertriebslogistik. Die neue hintere Hebetür nutzt eingelassene Schienen und einen Federmechanismus mit innovativer eigenständiger 100% pneumatischer Unterstützung; dank eines im Dach verbauten Verdampfers wird die Nutzhöhe maximiert. Der SR2 ist der einzige Kühlaufleger mit Warenvorhang mit einer echten Kapazität von 33 Paletten für Multitemperatur-Transport. Der SR2 HD DISTRI+ wurde für den Preis « IAA Trailer Innovation 2015 », Kategorie «KONZEPT», nominiert.
2. **SR2 SUPERBEEF+**: Das einzigartige Chassis verfügt über ein extra-flaches verstärktes Frontmodul, das die Nutzhöhe auf 50 mm erhöht, ohne dass die Gesamthöhe oder die Isolierung und Steifigkeit des Bodens durch Einbauten beeinträchtigt wird. Das für den Transport von hohen und schweren Lasten (Fleisch, Duplex) konzipierte Frontmodul wird durch ein neuartiges breites Radmodul verlängert; dieses bietet dank der integrierten Seitenstabilisatoren eine außergewöhnliche Stabilität. Der SR2 SuperBeef+ ist für den « IAA Trailer Innovation 2015 », Kategorie «FAHRWERK», nominiert.
3. **KPES "Drehachsen-Energieableiter"**: Lamberets mit dem exklusiven KPES-System ausgerüstetes Fahrgestell ist das erste Chassis, das die neue Regelung UN ECE Nr. 55 zur Ankupplung von Zugmaschine+Anhänger erfüllt. Das KPES revolutioniert die Konzeption der Befestigung des Sattelzapfens am Anhänger und könnte in Zukunft zum neuen Industriestandard werden. Das KPES ist für den « Trailer Innovation 2015 », Kategorie «SICHERHEIT», nominiert.

✧ Europäische Premiere des neuen Designs unserer Karosserie für Trailer:

Lastenfahrzeug HD Mercedes Atego CX-System: Der neue Kasten « Heavy Duty CX-System » für Trailer von 12 bis 32 Tonnen baut auf der avantgardistischen Technologie der Lamberet-Sattelanhänger auf. Die neue Version ersetzt ab Januar 2015 ohne Aufpreis die aktuelle Lamberet-Palette. Die Kühlkarosserie für Trailer ist dann die innovativste und robusteste, die am Markt erhältlich ist. Das Trailer HD CX-System ist für den «Trailer Innovation 2015 » in der Kategorie «KAROSSERIE» nominiert.

✧ Europäische Premieren für die Nutzfahrzeuge, die Lamberet besonders am Herzen liegen: Präsentation der neuesten Entwicklung des Kastens New Frigoline Pro CX-System für Fahrgestelle und Tiefbodenfahrzeuge bis 7,5 T zGG und Vorstellung der Kühlversion des neuen Mercedes Vito Transporter.

Der neue IVECO Daily Kastenwagen ist mit einem Kühlkasten New Frigoline Pro CX-System mit neuer aerodynamischer Front und in Puffern eingelassenen Positionsleuchten ausgerüstet.

Neuer Transporter MERCEDES Vito: Demonstration des Know-hows von Lamberet und Kerstner zu integriertem Isolationsmaterial als Vorpremiere im Rahmen der Mercedes-Markteinführung der überarbeiteten Version dieses Modells.



Neueste Innovation nominiert für den « TRAILER INNOVATION 2015 », in der Kategorie «KOMponenten» des federgeführten Türschließsystems « EDL » (**Easy Door Lock**), ausgerüstet mit den ausgestellten Kästen. Der ergonomische und sichere Türverschluss wurde konzipiert, um dem Fahrer das Leben leichter zu machen.

Der integrierten Bord-Telematik von Lamberet: FRIGOMATICS

Lamberet schließt sich mit dem Experten für integrierte Telematik NOVACOM zusammen.

Die Partnerschaft zielt darauf ab, auf Basis der Finanzierung des Materials und dessen Herstellung die Instrumente, die Spediteure für die Optimierung des Betriebs benötigen, zu integrieren.

Am Stand Lamberets auf der IAA 2014 ist ein SR2 HD Distri+ zu sehen, das mit einem kompletten integrierten **System für GPS-Lokalisierung des Fahrzeugs, die Nachverfolgung des Temperatur-Sollwerts und der Ladezone, die Überwachung der Achslast und des Reifendrucks ausgerüstet ist!** Sämtliche Daten sind in Echtzeit in Form von Berichten oder Meldungen verfügbar, die über ein Medium der Wahl (SMS, Email usw.) direkt an den Fahrer und/oder Betriebsleiter übermittelt werden.

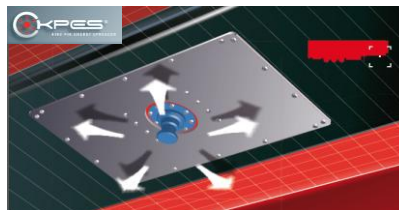
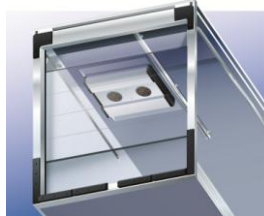
Das GPRS-basierte **TPMS-Konzept** (GPS-Management des Reifendrucks) wird von Lamberet über das SR2 CX System vorangetrieben, da es aktiv zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs in Verbindung mit zu niedrigem Reifendruck beiträgt und damit Bestandteil der Markteinführung des CX-Systems ist. Ein weiterer Vorteil ist eine Reduzierung der Kosten für die Reparatur eines geplatzen Reifens, indem Reifenschäden frühzeitig erkannt werden.

*
* * *

Die IAA 2014 stellt eine außergewöhnliche Gelegenheit für **LAMBERET** dar, den **Mehrwert seiner spezialisierten Produktpalette zu demonstrieren: ein Kunde, ein Gewerbe = ein innovatives Produkt.** Lamberet ist der **einzige Fahrgestellbauer, der in der Lage ist, gleichzeitig eine schlüsselfertige und auf die Anforderungen des Kunden abgestimmte Kühllösung in allen Fahrzeugklassen von 1 bis 100 m3 zu liefern: Isolierung + Kühlgruppe + Telematik.**

Betrachten Sie die hochauflösenden Photos unserer Innovationen auf unserem Online-Server:

<https://app.box.com/s/rwp1xtb8akl1tbirdg30>



Press Contact:

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail : communication@lamberet.fr
 Quentin Wiedemann – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74