



## Zwölf Lamberet Kühltellaufleger für Agroworld

**Agroworld, Spezialist für Kühltransporte mit Sitz im niedersächsischen Gildehaus, hat die ersten beiden von insgesamt zwölf neuen Kühltellaufliegern des Typs Lamberet SR2 Greenliner übernommen. Die Fahrzeuge sind mit Trennwand, Mehrkammer-Kühlanlage und Palettenstaukasten ausgestattet und werden überwiegend im Fernverkehr zwischen Dänemark, Deutschland, Belgien und den Niederlanden unterwegs sein.**

Die Spedition Agroworld hat sich auf den Transport von Fleisch, Gemüse und Tiefkühlware von und nach Dänemark spezialisiert. Die 150 Einheiten starke Flotte besteht daher ausschließlich aus isolierten Fahrzeugen. Nun hat das niederländische Unternehmen, an dessen Niederlassung im niedersächsischen Gildehaus die Fuhrparkverwaltung und Werkstatt untergebracht sind, erstmals Kühltellaufleger des französischen Kühlfahrzeugspezialisten Lamberet in seine Flotte aufgenommen. Mitte Oktober übergab Lamberet Verkäufer Marco Thiede die ersten beiden von insgesamt zwölf Fahrzeugen des Typs SR2 Greenliner an Agroworld-Geschäftsführer Otto Nijhuis und Fuhrparkmanager Tim Neehus.

„Mit ihrem niedrigen Eigenwicht, ihrem aerodynamischen Design und ihrer robusten Bauweise sind die Lamberet SR2 Greenliner wie gemacht für unseren Einsatzzweck“, erklärt Fuhrparkleiter Tim Neehus. „960 Kilogramm weniger Leergewicht bedeutet für uns: wir können bei jeder Fahrt zwei Paletten Fleisch mehr transportieren. Auf der täglichen Strecke zwischen den Niederlanden und Dänemark sind unsere Fahrzeuge mit zwei Fahrern beinahe rund um die Uhr im Einsatz. Hohe Transporteffizienz und ein niedriger Kraftstoffverbrauch sind bei Fahrleistungen von mehr als 300.000 Kilometer entscheidende Faktoren. Fast genauso wichtig sind für uns aber eine solide Bauweise und eine hohe Zuverlässigkeit, denn unsere Auflieger sind bei uns bis zu neun Jahre im Einsatz. Zudem sind unsere Kunden sehr anspruchsvoll hinsichtlich der Einhaltung der vorgeschriebenen Transporttemperatur, was eine sehr gute Isolierung voraussetzt. In all diesen Punkten hat uns der Lamberet SR2 Greenliner überzeugt.“

Lamberet hat den Kühltellaufleger SR2 Greenliner eigens für den Einsatz im Fernverkehr entwickelt. Dank der eigenen, modular aufgebauten Chassis konstruktion und dem Aufbau aus Verbundmaterialien verfügt der SR2 Greenliner in der Basisausführung ohne Kühlaggregat über ein sehr niedriges Eigengewicht von weniger als sieben Tonnen. Dazu kommen die ausgezeichneten Isoliereigenschaften des Aufbaus ohne Wärmebrücken und mit achtlippigen Türdichtungen am Heckportal, wodurch der Aufbau die Temperatur besser hält. Folge: Das Kühlaggregat muss weniger häufig arbeiten, die Betriebskosten sinken. Ausstattungsmerkmale wie die in die Isolierung integrierten Türgriffe und Drehstangen sind nicht nur optisch ansprechend. Sie ermöglichen auch eine maximale Ausnutzung der Länge: Der SR2 Greenliner bietet bequem Platz für 33 Europaletten.



Die 1998 im niederländischen De Lutte gegründete Agro World Group und hat sich auf den temperaturgeführten Transport von Fleisch und anderen Lebensmitteln spezialisiert. In täglichen Rundläufen befördern die Fahrzeuge hauptsächlich Fleisch aus den Niederlanden, Belgien und Norddeutschland nach Dänemark. Ein großes Umschlaglager in Emstek und eine weitere Niederlassung in Flensburg ergänzen die Logistik-Infrastruktur des Unternehmens.

### Bilder frei für die redaktionelle Verwendung:



(von links) Tim Neehus, Fuhrparkleiter Agroworld GmbH, Agroworld-Geschäftsführer Otto Nijhuis und Marco Thiede, Lamberet, mit den neuen Lamberet-Kühlsattelaufliegern SR2 Greenliner für Agroworld.



Die ersten beiden von insgesamt zwölf Lamberet-Kühlsattelaufliegern des Typs SR2 Greenliner hat die Spedition Agroworld in Gildehaus Mitte Oktober übernommen.



### **DIE LAMBERET-GRUPPE: DAS STARKE GLIED DER KÄLTEKETTE.**

Die Lamberet-Gruppe ist führend unter den Herstellern von Kühlaufbauten. Seit 2010 setzt die Gruppe einen im Sektor einzigartigen Investitionsplan um, mit technologischen Innovationen, Entwicklung von Produktneuheiten und Werkserweiterungen. 2016 hat Lamberet in Saint-Eusèbe in der französischen Bourgogne ein neues Werk aus dem Boden gestampft.

Lamberet hat eine in Europa einzigartige Erfahrung. Es ist das einzige Unternehmen mit dem erforderlichen Know-how, um Konzeption und Produktion von fünf Typen von Aufbauten für den temperaturregeführten Transport zu realisieren: Isolierausbauten für Kühltransporter, Aufbauten für Plattform-Lieferwagen, Aufbauten für Transporter-Fahrgestelle mit Fahrerhaus, Lkw-Aufbauten für Motorwagen sowie Kühlsattelaufleger. Fahrgestelle für Kühlaufleger fertigt Lamberet unter eigener Marke. Kühlaggregate für das Transportsegment mit hohem Mehrwert produziert das deutsche Tochterunternehmen Kerstner.

Lamberet ist eine Vereinfachte Aktiengesellschaft nach französischem Recht (SAS) und gehört zum internationalen Industriekonzern AVIC.

Im Jahr 2018 erzielte die Lambert-Gruppe einen konsolidierten Umsatz von 210 Mio. Euro, davon 40 Prozent im Export. Die Marke hat ein Vertriebsnetz in 40 Ländern.

Die Produktion erfolgt in vier spezialisierten Werken: Saint-Cyr-sur-Menthon (Frankreich), Saint-Eusèbe (Frankreich), Sarreguemines (Frankreich) und Kerstner (Deutschland).

Kundendienst ist eine Stärke der Marke, mit elf eigenen Service-Niederlassungen und einem Netz von 350 autorisierten Karosseriebetrieben.

**WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF UNSERER WEBSITE [WWW.LAMBERET.COM](http://WWW.LAMBERET.COM), UND UNTER @LAMBERET:**



[www.facebook.com/LamberetKerstnerGmbH](http://www.facebook.com/LamberetKerstnerGmbH)

[www.youtube.com/LamberetSAS](http://www.youtube.com/LamberetSAS)

[www.linkedin.com/company/lamberet](http://www.linkedin.com/company/lamberet)

[www.instagram.com/lamberet\\_sas/](http://www.instagram.com/lamberet_sas/)