



LAMBERET

ISOTHERM- UND KÜHLAUFBAUTEN FÜR MAN
NUTZFAHRZEUGE

NEU
TGE
FAHRGESTELL

NEW FRIGOLINE

3 Kasten Ausführungen für Ihre Branche.

NEW FRIGOLINE

ästhetisch, leicht und ergonomisch
mit Easy-Handle-Griff

NEW FRIGOLINE PRO

ultra-robust: Puffer, verstärkte Ladefläche und
Fußleisten, dreifach verstärkter OT-Rahmen aus
Edelstahl

NEW FRIGOLINE PRO BEEF

für den Transport von hängendem Fleisch
entwickelt und optimiert

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

TGE FAHRGESTELL



Anpassung auf Fahrgestell aus Aluminium



Option Interinox + Schienen + Abhängungen



Verstärkter Heckschutz (Pro-Paket)



Easy-Handle-Griff mit einfacher Betätigung

Diese Karosserie dient dem Transport unter geregelter Temperatur in Übereinstimmung mit den geltenden ATP-Richtlinien.



BASISFAHRZEUG FÜR DEN UMBAU

Neues MAN TGE Fahrgestell | Heck-, Front- oder Allradantrieb.

Ausführungen: Standard, lang, extralang; 3.5t, 3.8t, 4.0t, 5.0t, 5.5t.

Empfohlene Optionen:

Mit verstärkter Federung/Dämpfung und verstärkter Stabilisierung (2MG - 631BH, wenn beladen).

Heckleuchten mit verlängerter Verkabelung (1,5 m zusätzliche Kabellänge) (8SE - 634KB).

Vorrichtung für 3. Bremslicht (8R6 - 61VC).

Mit Heckklappe: Vorrichtung für mechanische und elektrische Heckklappe (5S8 - 630WT).

Mit Kühlaggregat:

Angaben ohne Gewähr - Wenden Sie sich zunächst an uns zur Prüfung der Kompatibilität, Fristen und Abmessungen des Kühlaggregats.

Ohne abschaltbare Start-Stopp-Automatik, Option für Anhängervorrichtung (IS2 - 631JD): Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 mit ABH-Programmierung.

FRONTANTRIEB 2.0 TD 102 RS | 140 RS | 177 RS: erh. mit Klimaanlage. (ZK1 - 639HM oder ZK2 - 639HN).

FRONTANTRIEB 2.0 TD 102 RS | 140 RS: Pulsor mit Klimaanlage; unzulässig (8H1 - 637RL).

HECKANTRIEB 2.0 TD 122 RJ | 140 RS | 177 RS/RJ: Auskünfte zur Verfügbarkeit des Aggregatbausatzes auf Anfrage.

4X4 2.0 TD 140 RS | 177 RS: Auskünfte zur Verfügbarkeit des Aggregatbausatzes auf Anfrage.

4X4 2.0 TD 140 RS: Pulsor mit Klimaanlage; unzulässig (8H1 - 637RL).

KAROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

NEW FRIGOLINE-Kasten der ATP-Klasse „verstärkt wärmedämmt“, wasserdichtes, 85 mm dicke Platten aus **Verbundmaterial, technologisch entwickelt und gefertigt von Lamberet**. Innenkern aus Polyurethan mit sehr hohem Isolierwert und wasserabweisender Beschichtung. Innen- und Außenwände aus dimensionsstabilem Polyester mit antibakterieller Gelcoat-Beschichtung. Aluminium-Profilleisten an allen Seiten mit aerodynamischen CX-Profilen vorn.

Verfügbar in 5 Innenhöhen (1,80 | 1,95 | 2,05 | 2,15 | 2,25 m), 3 Nutzlängen (1,82 | 1,91 | 2,06 m) und 5 Hecktür-Ausführungen (OB1 | OB2 | OT2 | OT3 | OR).

Serienmäßig: Hecköffnung über die vollständige Breite mit 2 OT2-Flügeltüren und verstärktem, verbolztm Rahmen; Easy-Handle-Griff mit einfacher Betätigung, Rotations-Türstopper mir EDL, LED-Innenbeleuchtung, rutschfester Boden mit 1 Abfluss vorn rechts und Aluminium-Sockelleisten an 3 Seiten, klappbarer Heckauftritt, Seitenleuchten (an Fahrz. zus. 6 m).

KÜHLAGGREGAT | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Kühlaggregat der Klasse A/POSITIV oder C/NEGATIV an der Frontseite.

An den jeweiligen Einsatzzweck angepasste Leistung und Technologie (Generator oder Motor).

Sonderausstattungen für das Kühlaggregat: Fahrt-/Netzbetrieb, lackierte Haube, Heizung, Temperaturschreiber, Türschalter, aerodynamischer Dachspoiler, Multitemperatur, Pharma-Zertifizierung...

EINRICHTUNG | CATERING, VERTRIEB, FLEISCH, FISCH, GESUNDHEIT...

PRO-PAKET: Verstärkter Boden + Aluminium-HD-Sockelleisten + verstärkte Dichtigkeits-Winkelprofile an den vorderen Sockelleisten + dreifach verstärkter Rahmen aus THLE-Stahl | Aluminium | Edelstahl + Schwellenschutz über die gesamte Länge und Höhe + 2 Puffer an den vertikalen Rahmenprofilen + 2 Puffer für Heck-Umrissleuchten, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist.

BEEF-PAKET: Isolierte Dacheinsätze aus Stahl im Abstand von jeweils 610 mm zur Befestigung der Abhängungen. Lösung für den Transport von hängendem Fleisch bis 3,5 t oder 7,5t (PRO) und PTAC.

OPTIONEN:

Hecköffnung mit 1 (OB1) oder 2 (OB2) Flügeln, integrierte Riegelstangen. Komplette Hecköffnung mit 3 Flügeln (OT3) und verstärktem, verbolztm Rahmen in den Breiten 1,91 und 2,06 m. Seitliche Flügeltür (900xhi) oder Schiebetür (900x1930), Trennwand, einstell- und abnehmbare Regale, Schienen, Schwellen, Interinox, Abhängungen (BEEF und PRO BEEF), Ablaufschutzschwelle, Heckklappe, Rückfahrkamera, Werbung...

Abmessungsbeispiele (m)

	Radstand 3640		Radstand 4490		Radstand 4490	
	Standard		Lang		Extralang	
	Einzel	Zwilling	Einzel	Zwilling	Einzel	Zwilling
Bereifung						
Fahrzeuglänge	6,29		6,99		7,59	
Fahrzeugbreite	2,09	2,24	2,09	2,24	2,09	2,24
Fahrzeughöhe FWD RWD-AWD	2,90 3,00	- 3,02	2,90 3,00	- 3,02	- 3,00	- 3,02
Ladelänge	3,18		3,88		4,48	
Max. Ladebreite	1,91	2,06	1,91	2,06	1,91	2,06
Ladehöhe zzgl. Verdampfer	1,95	2,15	1,95	2,15	1,95	2,15
Ladekantenhöhe FWD RWD-AWD	0,86 0,96	- 0,98	0,86 0,96	- 0,98	- 0,96	- 0,98
Ladevolumen (m ³)	11,8 bis 14,1		14,5 bis 17,2		16,7 bis 19,8	
Masse (in kg) ohne Aggregat und Optionen	641	693	760	821	862	931

* Daten sind von den Ausführungen abhängig. Unverbindliches Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten. Zu Zwecken der kontinuierlichen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, Änderungen jeglicher Eigenschaften ohne Vorankündigung vorzunehmen. Bildnachweis: LAMBERET SAS - 042018



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | Die Nr. 1 für Nutzfahrzeuge und industrielle Kühlfahrzeuge in Europa.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - Frankreich | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr