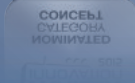




DISTRi+: Der neue impuls-gesteuerte Automatikvorhang nutzt einen pneumatisch betriebenen Rückstellfeder-Mechanismus und ist der leistungsfähigste am Markt: Öffnung innerhalb von 10 Sekunden, selbstständig und zuverlässig (kein Risiko einer elektrischen oder elektronischen Störung), vereinfachte Wartung ohne Schmierung oder Schwierigkeiten beim Zugang.

EINZIGARTIG: Der Vorhang Distri+ bietet ein optimales Verhältnis von Gesamthöhe und Ladehöhe, mit bis zu 25cm zusätzlicher Arbeitshöhe im Vergleich zu einer konventionellen Konfiguration. Hierbei handelt es sich mittlerweile um eine kritische Spezifikation angesichts der allgemeingültigen Begrenzung der Gesamthöhe der in Europa zugelassenen Neufahrzeuge (RCE) auf 4 Meter.

AN IHRE ANFORDERUNGEN ANPASSBAR: Distri+ ist verfügbar für sämtliche Abmessungen von Lastenfahrzeugen und Sattelaufliegern, sowohl in der Höhe als auch der Breite



KASTENANHÄNGER

TRANSPORTER

HOCHDACHKOMBI

KASTENWAGEN

LASTENFAHRZEUG

SATTELAUFLIEGER

MOBILER CONTAINER

NACH MASS

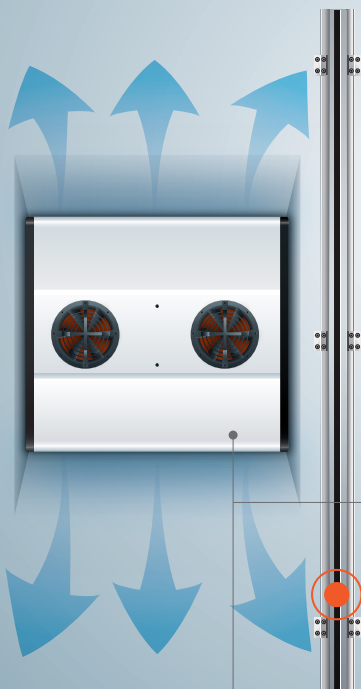
Der impuls-gesteuerter Automatikvorhang Distri+ nimmt die Herausforderungen der Verteilungslogistik an:

- 1 Sehr hohes Isoliervermögen in der Version "Klasse C", die speziell für den Transport von Gefriergut konzipiert wurde.
- 2 Speziell entwickelte Lufttechnik der hinteren Kammer, welche eine homogene Temperatur bei 0,5°C auch im Multitemperatur-Betrieb gewährleistet.
- 3 Obere Arbeitshöhe und Biegeradius im Hinblick auf sämtliche Palettenhöhen optimiert, unter Beibehaltung der 4 m Gesamthöhe.
- 4 Architektur basiert auf Feder mit niedriger Spannung in Verbindung mit selbsttätigem pneumatischen Steller: Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und vereinfachte Wartung, ohne spezielle Ersatzteile, ohne Verschleiß der Rollen, Schmierung oder Schwierigkeiten beim Zugang.
- 5 Höchste Hygienestandards gemäß HACCP-Spezifikationen: ohne Risiko von Verschmutzung auf Innenwand, mit Schutz von Verdampfer und Schwelle.

Pneumatik automatisch
100% autonom,
0% elektrisch,
100% zuverlässig

Der hintere Zweifachfluss-Verdampfer optimiert die Lüftung der gesamten Kammer. Ab jetzt werden auch die Paletten nahe des Vorhangs über direkten Fluss perfekt gekühlt.

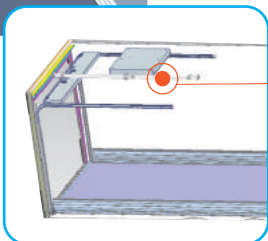
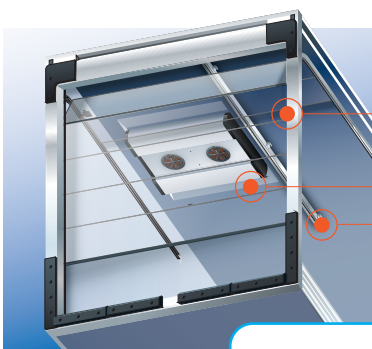
Die eigens im Hinblick auf die Kompaktheit des Türmechanismus entwickelte Wand maximiert die Modularität der Kammern, indem sie Rückwärtsfahrt bis zum offenen Vorhang erlaubt.



MULTITEMPERATUR



Der Vorhang **Distri+** nutzt einen Steller ohne Stange, wodurch Platz jenseits der Ladebrücke für die Zelle frei wird. Bei der Beladung schützt er wertvolle Ausrüstung wie z.B. den Verdampfer, der oberhalb der Ladebrücke oder Wand in Flucht mit dem Vorhang angeordnet ist.



Der Lamberet-Vorhangrahmen ist äußerst widerstandsfähig und ökonomisch im Betrieb:

→ 100% Edelstahl,

> Anti-Racking durch Winkel aus THLE-Stahl, mit Verschraubung, um schnelle Reparaturen zu ermöglichen, ohne Schweißverbindungen und somit ohne Schwachstellen.

> Schutz durch Puffer mit großem Querschnitt und optionale Integration von Safelight Full-LED, Lamberets Leuchtband der neuesten Generation.

Die Konzeption des Vorhangs, dessen Rotationswinkel und die Tatsache, dass er im Dach teilversenkt ist, bietet 30 cm mehr Durchführungshöhe im Vergleich zur klassischen Lösung mit Verdampfer unter dem Vorhang. Und dass ohne jede Auswirkung auf die Gesamthöhe bzw. ohne jedes Risiko von Schaden aufgrund geänderter Abmessungen.

Der Mechanismus des Vorhangs besteht aus einer Feder, die von einem 100% autonomen pneumatischem Steller unterstützt wird. Der Vorhang bleibt auch abgekuppelt und ohne Stromzufuhr funktionsfähig. Bei einem Ausfall bleibt die Tür dank des Standardmechanismus funktionsfähig und betriebssicher. Dieser sehr nützliche Mechanismus steht für schnellen und leisen Betrieb (so genannter PIEK-Betrieb).

Geräuscharme Ausrüstung
für nächtliche Lieferungen



OPCION DISPONIBLE
EN TODA LA GAMA SR2

