

 **LAMBERET**

Kerstner 

IAA 2018
HALL 27
STAND A31



PRESSEMITTEILUNG

 **LAMBERET**
SERVICES

 **FrigoMATICS**

FRIGORENT

PRESSEMITTEILUNG

Saint-Cyr/Menthon, Frankreich, den 13. September

**AUF DER FACHMESSE IAA ENTHÜLLT LAMBERET 12 PREMIEREN
UND ERHÄLT DEN TRAILER INNOVATION AWARD FÜR ERGOWALL,
DAS NEUE MULTI-TEMPERATUR-TRENNWANDSYSTEM.**

Vom 20. bis 27. September präsentiert die Lamberet-Gruppe und ihr Tochterunternehmen Kerstner auf der Fachmesse IAA Nutzfahrzeuge 2018 zahlreiche Neuheiten. Der Lamberet-Stand in Halle 27, Stand A3, ist die größte Ausstellung für Kühlfahrzeuge mit „gesteigerter Effizienz“.

Vom 20. bis 27. September begrüßen Lamberet und Kerstner auf der IAA, der größten internationalen Nutzfahrzeugmesse, ihre Besucher am Stand in Halle 27. Die Lamberet-Gruppe, die in Deutschland und auf internationaler Ebene auf eine solide Geschäftsentwicklung zurückblicken kann, präsentiert auf dem Messegelände Hannover mit siebzehn Modellen die größte zukunftsweisende Auswahl an Kühlfahrzeugen – vom Transporter bis zum Sattelaufzieger, darunter sage und schreibe zwölf Welt-Premieren.

Sechs dieser Innovationen wurden für die prestigeträchtigen Trailer Innovation Awards nominiert, die eine Jury aus internationalen Pressevertretern aus 16 Ländern jeweils auf der IAA Nutzfahrzeuge verleiht. Das neue Multi-Temperatur-Trennwandsystem Ergowall wurde zudem mit dem ersten Preis in der Kategorie „Component“ ausgezeichnet. Damit erhält Lamberet diesen begehrten Preis schon zum zweiten Mal nach 2013. Verliehen wird der Preis vom Geschäftsführer des Verbands der Automobilindustrie (VDA), Dr. Kurt-Christian Scheel, im Rahmen einer offiziellen Zeremonie am Freitag, dem 21. September um 14 Uhr im Konferenzzentrum des Messegeländes.

Interview: Erick Méjean, Generaldirektor der Lamberet-Gruppe, verweist auf das Engagement von Lamberet zugunsten einer gesteigerten Effizienz für seine Kunden:

„Die Lamberet-Gruppe verfolgt zielstrebig eine Wachstumsstrategie. In den vergangenen drei Jahren haben wir jährlich zehn Millionen Euro investiert. Diese Summe werden wir mindestens auch in den kommenden Jahren investieren, wobei wir auf eine ausgewogene Verteilung zugunsten von Forschung und Entwicklung sowie zur Optimierung unserer Produktionsanlagen achten.“

„Das Wachstum von Lamberet stützt sich maßgeblich auf unsere Spezialisierung im Bereich der Kühlaufbauten und auf die Breite Angebots über alle Fahrzeugklassen. Wir verfügen über das breiteste Angebot an Kühlaufbaulösungen für Transporter, Fahrgestelle, Motorwagen und Sattelaufzieger, was im Fahrzeugbausektor einzigartig ist. Innerhalb dieser Bereiche ist unser Angebot in Segmente unterteilt und an die jeweiligen Branchen und die Bedarfsentwicklung unserer Kunden angepasst. Spediteure und Logistiker müssen sich heutzutage zunehmend vielschichtigen Herausforderungen stellen – und das in einem sich rasch entwickelnden Umfeld, geprägt durch die Logistik der letzten Meile, die rapide Zunahme an innerstädtischen Auslieferungen, den mittlerweile gängigen Einsatz von Multi-Temperatur-Fahrzeugen oder durch die Zustellung von Arzneimittelprodukten. Daher setzen sie auf technisch hochentwickelte Fahrzeuge und ein an den Kunden angepasstes Angebot, um ihre Unternehmen mit gesteigerter Effizienz voranzubringen. In diesem Sinne haben wir unsere Aufbauten entwickelt, um die Wettbewerbsfähigkeit dieser Akteure direkt und positiv zu beeinflussen.“

„Unsere Antwort auf diese Grundtendenz äußert sich durch unser Engagement für eine gesteigerte Effizienz unserer Aufbauten durch Innovation. Insbesondere arbeiten wir an der Verbesserung der maßgeblichen Faktoren: Betriebskosten, Sicherheit, Ergonomie und Umwelt. Dies ist der rote Faden für unseren Auftritt anlässlich der IAA Nutzfahrzeuge 2018 in Hannover. In erster Linie werden wir unsere Neuheiten in Form von sage und schreibe zwölf Premieren enthüllen! Wir möchten unseren bisherigen und künftigen Kunden sowie ihren Mitarbeitern zeigen, welche Vorteile die Effizienz unserer Ausstattungen für den Arbeitsalltag mit sich bringt. Wir sind sehr stolz darauf, dass dieses Engagement innerhalb der Branche Anerkennung findet, beispielsweise durch den Trailer Innovation Award, mit dem unser neues Ergowall Trennwandsystem für Mehrkammer-Verteilerfahrzeuge ausgezeichnet wurde.“

ÜBERSICHT

12 PREMIEREN AM STAND VON LAMBERET IN HALLE 27, A31:

Sechs bahnbrechende, für den Trailer Innovation Award nominierte Innovationen:

ERGOWALL, das neue Multi-Temperatur-Trennwandsystem (ausgezeichnet mit dem Trailer Innovation Award 2019)
 SAFELIGHT Flex LED, Heckleuchten mit 180°-Rotationsgehäuse
 AEROTAIL, aerodynamische Spoiler mit automatischer Kinematik
 EASYFIT, die neue integrierte Isolationstechnologie für Kastenwagen
 SAFESTAIR, die Aufstiegsleiter mit integriertem Sicherheitsgeländer
 MULTIPLEX, die netzgebundene, zentrale Datenerfassung für eine effizientere Verteilung

Sechs neue Aufbauten:

AeroSR2, der Kühlaufbau für Sattelaufleger SR2 der neuen Generation
 FRIGOLINE Expert 12, der erste Kühlaufbau speziell für Motorwagen von 7 bis 12 Tonnen
 MERCEDES-BENZ, der neue Sprinter Kühlkastenwagen mit dem Label „VanSolution Partner“
 MERCEDES-BENZ, das neue Sprinter Kühlfahrzeug-Fahrgestell mit Frigoline Aufbau
 MERCEDES-BENZ, der neue Eonic NGT, das Nullemissions-Verteiler-Kühlfahrzeug der neuen Generation
 KLEUSTER Freegone Frigoline, das dreirädrige Kühlfahrzeug mit Elektromotor, eine Revolution für die Logistik der letzten Meile

Und zusätzlich:

LAMBERET - KERSTNER | Halle 27 - Stand A31
 800 m² Ausstellungsfläche, 6 Fahrzeuge, Vorführungen...
Nicht verpassen:
 Ergowall Gewinner des "Trailer Innovation Award", X-City chassis,
 Ecke für MERCEDES VanSolution Partner, neuer Aufbau:
 Frigoline Expert 12, Smart-Truck Multiplex...

LIVE VORFÜHRUNGEN NEW MOBILITY WORLD
 Ausstellung für die letzten Meter der letzten Meile!
 Keine Emissionen, kein Lärm, bessere Wendigkeit...
 Das elektrisch Trike FREEGONE Frigoline Lamberet
 so liefert man heute frische Lebensmittel in der City.

LAMBERET - KERSTNER FREIGELÄNDE STAND K41
 IVECO DAILY CHASSIS
 Aufbau 35m³
 Frigoline Expert 12
 MAN TGE KASTENWAGEN
 Kerstner Cooljet 203
 VW T6 KASTENWAGEN
 Kerstner Cooljet 103

IVECO | Halle 17 - Stand B06
 DAILY 3520L 2.3 HPI
 Kerstner Cooljet 206

MERCEDES | Halle 14-15
 VITO Kerstner Cooljet 103
 ECONIC Frigoline HD 26

LAMBERET - KERSTNER & MERCEDES-BENZ CharterWay FREIGELÄNDE L90
Eine Partnerschaft mit Zukunft!
 Diese 500. Fahrzeug verbindet einen Mercedes Actros von CharterWay mit einem Auflieger der neuesten Generation X-City 33 mit 2 Lenkachsen und einem automatischen Distri+ Rolltor.

VOLKSWAGEN FREIGELÄNDE STAND S51 + ADAC Testgelände
 CRAFTER L3H3 FWD
 Kerstner Cooljet 203

LAMBERET AUF DER IAA 2018

ERGOWALL

DIE TRENnwAND-REVOLUTION

Der Versand von Lebensmittel- oder Pharmaprodukten unter geregelter Temperatur nimmt an Bedeutung zu. Dies erfordert Fahrzeuge mit Multitemperatur-Kühlbauten, die Temperaturbereiche von -28 bis +22°Celsius abdecken können. Die Trennwände zwischen den einzelnen Bereichen müssen perfekt abdichten, sie müssen variabel, vom Fahrer leicht zu verschieben und für intensive Einsatzbedingungen ausgelegt sein.

Das neue ERGOWALL Trennwandsystem erfüllt all diese Anforderungen und ist im Vergleich zu den marktüblichen Systemen ein echter technologischer Durchbruch. Zudem ist das mit dem Fahrzeug verbundene ERGOWALL System ATP-kompatibel. Der Einsatz innovativer Materialien ermöglicht dabei ein wegweisendes Leistungsniveau. Die Stoßfestigkeit und die Flexibilität reduziert das Beschädigungsrisiko selbst bei hoher Beanspruchung enorm. Die einzigartige Kompaktheit des Systems bietet eine größere Durchgangshöhe und gewährleistet so ein optimal nutzbares Ladevolumen und eine sichere Beladung. Und schließlich wirkt sich das um 50 Prozent (100 Kilogramm) reduzierte Gewicht des Systems positiv auf die Nutzlast aus und senkt den Kraftstoffverbrauch.

VOORTEILE:

- Ausgezeichnete Isolation auf der Grundlage von Hartschaum
- Robuste Polycarbonat-Beschichtung militärischer Güte
- Flexibler Kern mit Formgedächtnis, formstabil
- Automatische Arretierung beim Verschieben nach oben und unten



Das Ergowall Trennwandsystem ist eine Revolution für den Betrieb von Mehrkammer-Kühlfahrzeugen. Es wurde in der Kategorie „Component“ mit dem Trailer Innovation Award 2019 ausgezeichnet.

LAMBERET AUF DER IAA 2018

Aerotail

AERODYNAMISCHE HECKSPOILER MIT AUTOMATISCHER BETÄTIGUNG

Die Aerotails sind an den Hecktüren montiert. Dabei handelt es sich um einfache und effiziente aerodynamische Anbauvorrichtungen. Sie klappen sich automatisch ein und aus und erfordern vom Fahrer keine zusätzlichen Handgriffe. Beim Öffnen der Türen folgen die Aerotails der Rotationsbewegung der Scharniere, um sich schließlich perfekt und ohne jegliche Beeinträchtigung flach an die Seitenwand anzulegen.

VORTEILE:

- Innovation: vollständig automatische Funktionsweise
- Exklusive Doppelgelenkscharnier-Technologie von Lamberet
- Leichtes Öffnen und Schließen durch Federrückstellung
- Mindestens um ein Prozent weniger Kraftstoffverbrauch durch das aerodynamische Heckprofil



Die Aérotaills sind die ersten Heckspoiler mit vollautomatischer Funktionsweise. Die ermittelten Kraftstoffeinsparungen unter wechselnden Betriebsbedingungen liegen bei mindestens einem Prozent.

LAMBERET AUF DER IAA 2018

SAFESTAIR

AUSFAHRBARE AUFSTIEGSLEITER MIT INTEGRIERTEM SICHERHEITSGELÄNDER

Die besondere Innovation der ausfahrbaren SAFESTAIR Aufstiegsleiter liegt in ihrem integrierten Sicherheitsgeländer. Dank ihrer exklusiven Kinematik klappt es sich beim Ein- oder Ausfahren der Aufstiegsleiter automatisch ein bzw. aus. Das Geländer bietet dem Benutzer einen zusätzlichen Abstützpunkt für erhöhte Stabilität und Sicherheit beim Ein- und Aussteigen in den bzw. aus dem Ladebereich.

VORTEILE:

- 5-stufige Leiter mit großflächigem Auftritt am Einstieg
- Automatisches Geländer, je nach Bedarf links und/oder rechts montierbar
- Ausstattung für Motorwagen und Sattelaufzieger
- Intuitive und ergonomische Handhabung



Das in der SAFESTAIR integrierte Geländer wird beim Ausfahren der Leiter automatisch ausgeklappt. 50 Prozent der registrierten Arbeitsunfälle unter Fahrern ereignen sich infolge von Stürzen.

LAMBERET AUF DER IAA 2018

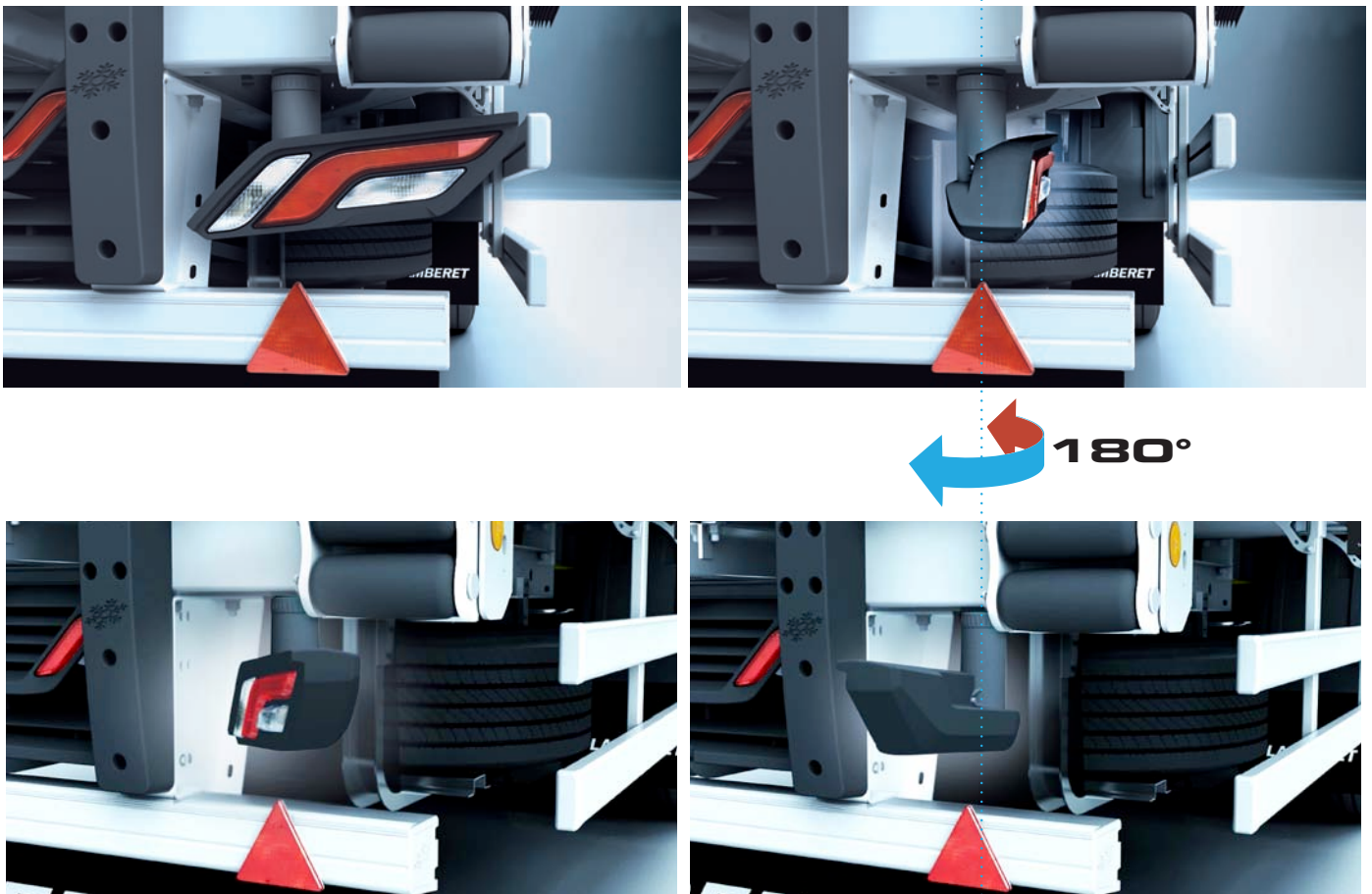
SAFELIGHT FLEX LED

HECKLEUCHTEN-SYSTEM MIT 180°-ROTATIONSGEHÄUSE

Diese Heckleuchten für Aufbauten von Motorwagen und Sattelaufiegern sind mit einem bruchsicheren Gehäuse ausgestattet, das sich um jeweils 90° nach vorn und nach hinten drehen lässt. Die Leuchte kehrt nach einer Stoßeinwirkung automatisch in die Ausgangsposition zurück. Diese Bewegungsfreiheit reduziert das Beschädigungsrisiko und sorgt für erhöhte Sicherheit und einen niedrigeren Wartungsaufwand für Ihren Fuhrpark und gleichzeitig für eine deutliche Reduzierung der Betriebs- und Instandhaltungskosten für die Heckleuchten.

VORTEILE:

- Separate Module der renommierten Marke HELLA Shapeline
- 100 Prozent LED-Technologie mit Lauflicht
- Easy Maintenance: integrierter SuperSeal-Steckverbinder
- Exklusive, patentierte Rotations-Einzugsvorrichtung



Die SAFELIGHT Flex LED sind die ersten Heckleuchten am Markt, die sich nach vorn und hinten kippen lassen. Die Beschädigung der Heckleuchten erfordert als erster Posten die Stilllegung von Transportfahrzeugen.

LAMBERET AUF DER IAA 2018

EASYFIT

ISOLATIONSBAUSATZ DER NEUEN GENERATION FÜR KASTENWAGENAUSBAUTEN

Die Konzeption und Produktion der EASYFIT-Bausätze wurden mit Hilfe neuer digitaler Technologien optimiert. Sie bieten somit zahlreiche Einsatzvorteile für die Betreiber und eine bahnbrechende Sicherheit für die Kältekette. Dieser Kastenwagen-Isolations-Ausbau zeichnet sich somit durch einen außerordentlich guten Wärmedämmwert aus und erfüllt selbst die strengsten internationalen Standards. Und dies, ohne dass die im Vordergrund stehenden, praktischen Aspekte beeinträchtigt werden. Diese äußern sich im Einzelnen durch die Kompatibilität mit der Original-Seitentür und das optimierte Innenraumvolumen.

VORTEILE:

- Qualität „verstärkt wärmegeämmt“ gemäß den ATP-Richtlinien
- Nach den Abmessungen der Lebensmittelbehälter optimiert
- Erhalt der Palettenbreite zwischen den Radkästen
- Kompatibel mit seitlicher Schiebetür



Die Easyfit Technologie beruht auf exklusiven „3D“-Technologien in der Konzeption und Produktion. Diese Bausätze bieten eine verbesserte Isolation und ein optimiertes Ladevolumen, wobei alle Qualitäten des Basisfahrzeugs erhalten bleiben.

LAMBERET AUF DER IAA 2018

LAMBERET MULTIPLEX

DIGITALE VERNETZUNG FÜR DIE KÄLTEKETTE

Multiplex ist ein von Lamberet entwickeltes, netzgekoppeltes Kommunikationssystem zur Ausstattung von Kühlfahrzeugen (Motorwagen und Sattelaufiegern) mit hohem Mehrwert. Das System ist in einem im Nutzfahrzeugsektor bewährten Gehäuse mit wasserdichten Anschlüssen eingebettet und nutzt den CAN-Bus des Fahrzeugs und die Multiplex-Technologie zur zentralen Erfassung von Daten der Fahrgestell- und Aufbauausstattungen, wie Schutzvorhang, Kühlaggregat oder Ladebordwand. Für ein höheres Maß an Sicherheit und Ergonomie werden diese verschiedenen Funktionen durch Multiplex miteinander koordiniert. Die Bediener erhalten Zugang zu diesen Daten und ihrer Steuerung über die speziell von Lamberet entwickelte Smartphone-App, über die auch das Telematiksystem des Logistikers versorgt wird.

VORTEILE:

Multiplex bietet eine breite Funktionsauswahl, wie z. B.:

- Anzeige und Fernsteuerung der Fahrzeugfunktionen
- Regelung der Innenbeleuchtung beim Öffnen
- Konsignation von Fahrzeugen an Abladestellen
- Motorstartkontrolle je nach Status der Ausstattungen (Aufstiegsleiter, Hubladebühne, Vorhang...)
- Bedarfsgerechte Leistungsentnahme vom Fahrzeugmotor für das Kühlaggregat...



Die von Lamberet entwickelte Multiplex-Technologie bietet neue Funktionen zur Effizienzsteigerung. Die MULTIPLEX-App ist mit allen Smartphones kompatibel und verfügt über eine Bluetooth-Verbindung.

LAMBERET AUF DER IAA 2018

AEROSR2

DAS GRÜNE GLIED DER KÄLTEKETTE

Geringerer Kraftstoffverbrauch, Wartungsfreundlichkeit, Ergonomie und Sicherheit für den Fahrer: AeroSR2 ist die konsequente Weiterentwicklung der Kühltellerauflieger-Baureihe SR2.

Im AeroSR2 setzt Lamberet die Innovationen in die Serie um, die im Rahmen des von Renault Trucks, Teil der Volvo Gruppe, geleiteten Kooperationsprojekts EDIT (Efficient Distribution Truck) entwickelt und getestet wurden. Lamberet ist der Partner, der bei dieser Studie für den Fahrzeugaufbau zuständig war und der als Ergebnis den Prototyp Urban LAB2 präsentieren konnte. Die über zehntausend Kilometer durchgeführten Field-Tests belegen, dass sich diese effizienten Innovationen zur Senkung der Betriebskosten und Umweltbelastungen bewährt haben. Das Projekt wurde mit dem Preis in der Kategorie „Emissionsarmer Antriebsstrang“ ausgezeichnet, den die Organisationen CARA (European Cluster for Mobility Solutions) und PFA (Filière Automobile et Mobilité) gemeinsam auf der internationalen Messe Solutrans verliehen haben.



Neben dem Aufbau umfasst der neue AeroSR2 eine grundlegende Weiterentwicklung des SR2 Chassis. Urban Lab 2 hat nachgewiesen, dass sich der Luftwiderstand eines Nutzfahrzeugs am wirksamsten durch die Verringerung der Gesamthöhe des Fahrzeugs optimieren lässt. Ab sofort haben Kunden bei der SR2-Baureihe die Wahl zwischen drei extrem niedrigen Front-Modulen für das Chassis, die eine Reduzierung der Gesamthöhe um fünf Zentimeter ermöglichen. Das leichte Modul GL 8 mm ist für den Fernverkehr optimiert. Das neue Modul HD 10 mm ist für den Verteilerverkehr bestimmt. Das Modul SB+ 10 mm bietet maximale Stabilität und eignet sich speziell für Fleischtransporte. Dank dieser drei Chassis-Front-Module und dem dünnen Dach der Lamberet-Aufbauten ist der Sattelaufleger der SR2 Baureihe in seiner serienmäßigen Konfiguration (verstärkte Isolierung gemäß ATP, Reifengröße 65 und Aufsattelhöhe 1100 Millimeter) der niedrigste auf dem Markt, der bei einer Gesamthöhe von 4,00 Meter dennoch eine Innenladehöhe von 2,70 Meter aufweist. Die verbesserte Aerodynamik wird durch die an der Front und am Heck montierten CX-Profile „Slush“ sowie durch die einzigartigen, eingelassenen Türgriffe vervollständigt.

Mit AeroSR2 präsentiert Lamberet ein innovatives Fahrzeugheck, das noch mehr Sicherheit und Ergonomie bei gleichzeitig reduzierten Betriebskosten bietet. Die patentierte Lichttechnologie basiert auf dem patentierten Voll-LED-Safelight-System, das Design mit Bruchsicherheit vereint. Die Safestair Aufstiegsleiter mit integriertem Geländer erleichtert das Betreten und Verlassen des Laderaums. Die beeindruckendste Neuerung zeigt sich jedoch an den Hecktüren: die aerodynamischen Spoiler mit Ein- und Ausklappautomatik!

Der Aufbau ist mit der neuen Ergowall Trennwand ausgestattet und wird so zu einer der effizientesten Multi-Temperatur-Lösungen am Markt. Dank der von Lamberet entwickelten Verbundplatten aus nicht wärmeleitenden Materialien lassen sich verschiedene Temperaturbereiche im Inneren eines Kühlaufbaus ideal realisieren. Ergowall ergänzt diesen Vorteil durch weitere entscheidende Pluspunkte in Bezug auf Ergonomie, Lebensdauer und Betriebskosten.

Alle Branchen-Modelle, die die Baureihe SR2 so einzigartig machen, lassen sich mit dem Programm AeroSR2 ausstatten.

LAMBERT AUF DER IAA 2018

FRIGOLINE EXPERT 12

DER NEUE KÜHLAUFBAU FÜR MOTORWAGEN VON 7 BIS 12 TONNEN

FRIGOLINE Expert 12 ist der erste Kühlaufbau, den Lamberet ausschließlich für das Segment der leichten Motorwagen entwickelt hat und der entscheidende Vorteile sowohl beim Design wie auch bei der Robustheit, bei Isolierung, Gewicht und Ergonomie mitbringt. Seine große Variantenvielfalt mit verschiedenen Größen und Lösungen für das Heckportal berücksichtigt die neuen Behälterformate sowie die Logistik der letzten Meile.

Mit diesem neuen Aufbau reagiert Lamberet auf die rasante Entwicklung des Segments der Sieben- bis Zwölftonner infolge der Verschärfung der Abgasnormen sowie der zunehmenden Belieferung von Supermärkten.

VORTEILE:

- Nutzlastgewinn bis zu zehn Prozent
- Gesteigerte Aerodynamik aufgrund des glatten Hecks und der CX-Profile vorn
- Verbesserte Ästhetik aufgrund der Vollaluminium-Profilleisten
- Mehr Sicht dank der im Rahmen integrierten Safelight Ramp LED-Strahler
- Eingelassene „Frigo“-Türgriffe für zusätzliche Sicherheit
- Doppelgelenkscharnier-Technologie mit automatischer Nachstellung
- Mit seitlicher Schwenk- oder Schiebetür erhältlich
- Vier Nutzbreiten innen: 2100, 2210, 2310 und 2460 mm
- Kompatibel mit dem automatischen Rolltor Distri+ P, für jede angebotene Breite



Die eingelassenen Türgriffe kennzeichnen die Motorwagen mit Frigoline Expert 12-Aufbau. Diese Fahrzeugkategorie wird künftig an Bedeutung zunehmen.

LAMBERT AUF DER IAA 2018

FRIGOLINE HD 26 MERCEDÉS ECONIC

DAS NEUE KONZEPT FÜR NULLEMISSIONS-VERTEILERFAHRZEUGE

Das Verteilerfahrzeug erfindet sich neu! Ergonomie: Erleichtertes Ein- und Aussteigen dank des Niederflur-Fahrerhauses und der Falttür auf der rechten Seite. Das automatische Rolltor Distri+ P am Heckportal sowie die ein- und ausfahrbare Ladebühne tragen ebenfalls zum Komfort des Fahrers bei. Umwelt: Die Erdgasausführung des Motors treibt auch den Kühlgenerator Eco-Drive des neuen Mehrkammer-Kühlaggregats CARRIER Iceland Twin-Cool an. Sicherheit: Die Systeme zur Fußgängererkennung im Econic sowie die im Rücklicht Safelight von Lamberet integrierte Kamera sorgen für erhöhte Sicherheit im Stadtverkehr.

VORTEILE:

Einzigartiges Know-how als Aufbauhersteller:

- Optimiertes Fahrgestell
- Multi-Temperatur mit Ergowall Trennwand
- Maximierte Ladehöhe
- Umbau in Zusammenarbeit mit Mercedes-Benz



Das extra-niedrige Fahrerhaus des Econic ist die optimale Lösung für Verteilerfahrzeuge. Lamberet überzeugt durch „Zero Emission“, die umfangreichste Verteilerbaureihe des Marktes.

LAMBERT AUF DER IAA 2018

KLEUSTER FREEGONES

FRIGOLINE

DREIRÄDRIGES KÜHLFAHRZEUG MIT NULLEMISSIONS-ELEKTROMOTOR

Die „letzten Meter der letzten Meile“ sind eine logistische Herausforderung? Nicht mit dem neuen Freegone Frigoline und seinem Kühlaufbau mit 1,5 Kubikmeter Ladekapazität. Als E-Bike entspricht es der europäischen Norm 15194. Keine Emissionen, keine Motorengeräusche und keine Verkehrsbehinderung, da es auf Radwegen gefahren werden kann. Sein Kühlaggregat ist nach ATP zugelassen. Der Elektroantrieb dieses Fahrzeugs erreicht mühelos bis zu 25 km/h, ist mit Berganfahrhilfe ausgestattet und lässt sich in fünf Stunden über eine herkömmliche Steckdose (230 V, 16 Ampere) aufladen.

VORTEILE:

- Kühlaufbau mit Seitentür
- Gekoppelter Ladevorgang für Antrieb und Kühlung
- Rückfahrsummer
- Komplettbeleuchtung, ergänzt durch Zusatzleuchten an der Oberkante des Aufbaus



Das Freegone Frigoline bietet 1,5 Kubikmeter Ladekapazität mit autonomer Kühlung.

LAMBERT AUF DER IAA 2018

SR2 X-CITY

CITYFRIGO FAHRGESTELL DER NEUEN GENERATION MIT LENKACHSEN

Dieses Tandem-Chassis von Lamberet mit Einzelbereifung zeichnet sich durch eine hervorragende Spurtreue aus und ist mit einer einfach zu handhabenden Standard-Ladebühne ausgestattet. Die kabelgeführte X-Steering Lenkachse der neuen Generation ist mit einer optimierten Nachspannvorrichtung ausgestattet. Im Gegensatz zu stangengeführten Systemen ist die Geometrie mathematisch perfekt: Der Radwinkel folgt bei niedriger Geschwindigkeit der Ackermann-Kurve, also dem idealen Winkel der Achsen eines Anhängers im Vergleich zum Winkel der Zugmaschine. Die Wendigkeit ist auf beiden Seiten gleichgroß, der Wendekreisradius liegt beim erreichbaren Optimum, die Reibung und das seitliche Verschieben der Reifen werden reduziert.

VORTEILE:

- Bessere Manövrierfähigkeit als ein leichter Motorwagen
- Vier Mal längere Lebensdauer der Reifen
- Vier Mal niedrigere Partikelemission durch weniger seitliches Verschieben der Reifen
- Kraftstoffeinsparung von 12 Prozent im Stadt-/Regionalbetrieb



Das pneumatisch betriebene Distri+ P Rolltor bietet eine vollständig automatisierte Handhabung und ist eine effiziente Ergänzung zum X-City Fahrgestell.

LAMBERT AUF DER IAA 2018

KERSTNER EASYFIT KÜHLAUSBAU FÜR MERCEDES SPARTNER

DER NEUE MAßSTAB IN DER TRANSPORTER-KLASSE

Unter dem Label „VanSolution Partner“ von Mercedes-Benz ist der neue Mercedes Sprinter bereits ab Serienanlauf mit einem Kastenwagen-Kühlausbau von Kerstner erhältlich. Der Isolierausbau beruht auf der neuen, von Kerstner entwickelten Easyfit Technologie und entspricht den ATP-Normen für den Minuskühlbereich (Klasse C) und den Pluskühlbereich (Klasse A). Dank der flexiblen Gestaltungsmöglichkeiten gibt es den Sprinter Kerstner in zahlreichen Fahrzeug-Varianten: Der neue Sprinter mit Kühlausbau ist mit verschiedenen Radständen als Frontantriebsversion, Heckantriebsversion, mit Zwillingsbereifung und mit Allradantrieb verfügbar und deckt so alle Kundenanforderungen ab. Die Seitentür ermöglicht das direkte Beladen von 1200 Millimeter breiten Paletten und bietet somit eine vollkommen neuartige Option

Die Stärke von Kerstner besteht darin, Isolierausbauten und Kühlaggregate aus einer Hand zu liefern. Perfekt aufeinander abgestimmt und optimiert steigert diese Kombination die Effizienz der Kühlung bei gleichzeitig geringerem Energieverbrauch. Selbst für die Frontantriebsversion 39S bietet dieser Kühlausbau die bislang einzige zugelassene Lösung. Mercedes-Benz bietet diese Lösung in seinem Katalog als werkseitige Option unter dem Exklusiv-Label „Van Solution Partner“ an.

VORTEILE:

- Original Fahrerhaus-Trennwand bleibt erhalten für mehr Sicherheit und Komfort
- Isolation der ATP-Klasse „verstärkt wärmegeämmt“
- Ausreichend Platz zwischen Radkästen zur Aufnahme von Paletten (bei Einzelbereifung)
- Individualisierungspakete für verschiedene Branchen



Der neue MERCEDES Sprinter mit dem Ausbau von Kerstner ist in den Ausführungen 32S, 37S, 39S und 43S erhältlich. Die Kühlaggregate von Kerstner zeichnen sich durch ihre hervorragende Aerodynamik aus.

LAMBERT AUF DER IAA 2018

FRIGOLINE KÜHLAUSBAU FÜR MERCEDES SPRINTER FAHRGESTELL

EIN FRIGOLINE FÜR JEDE BRANCHE

Lamberet stattet das neue Mercedes Sprinter Fahrgestell dieser Baureihe mit Kühlaufbauten aus, die in mehreren Ausführungen erhältlich sind. Damit bietet Lamberet für alle Anforderungen der Kunden eine Aufbau-Lösung, die zum jeweiligen zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs passt – auch über 3,5 Tonnen.

Dank der 85 Millimeter starken Verbundplatten bietet diese Baureihe die beste Isolierung ihrer Kategorie – ein zentraler Vorteil dieser Aufbauten, die häufige Türöffnen bewältigen müssen und wegen ihrer Kompaktheit einen höheren Wärmeaustausch haben als größere Aufbauten. Die Verwendung von Aluminium wo immer möglich ermöglichte eine robuste Bauweise bei gleichzeitig niedrigem Eigengewicht.

VORTEILE:

- Aerodynamik: CX-Profil vorn
- Ergonomie: exklusive „Easy-Handle“-Türgriffe
- Sicherheit: patentierte Rotations-Türstopper
- Sicht: kompatibel mit den Safelight Arbeitsscheinwerfern und integrierter Kamera



Das neue Sprinter Fahrgestell mit Fahrerhaus ist jetzt als Kühlversion mit den Frigoline Aufbauten von Lamberet erhältlich. Die Aufbauten der Baureihe Frigoline sind beispielsweise in den Ausführungen Paletten, Rollcontainer, Fleischtransport, Catering und Multi-Temperatur erhältlich.

Die Bilddateien mit hoher Auflösung und die Unterlagen zu dieser Pressemitteilung stehen zum Download bereit:

(Pressemitteilung im Wordformat, hochauflösende Bilddateien...) über WeTransfer <https://we.tl/t-2E4ZwKnLYK>

Über die Lamberet-Gruppe: Das starke Glied der Kältekette.

Lamberet ist einer der führenden Hersteller von Kühlfahrzeugen. Seit 2010 setzt das Unternehmen einen in der Branche einzigartigen Investitionsplan um, der technologische Innovationen, die Entwicklung neuer Produkte und die Erweiterung der Produktionsstandorte mit Errichtung eines neuen Werks für Transporter-Aufbauten umfasst.

Lamberet zeichnet sich durch seine einzigartige Erfahrung aus. Das Unternehmen ist der einzige Hersteller der Branche, der fünf verschiedene Fahrzeugtypen für den temperaturgeführten Transport anbieten kann: Isolierausbauten für Kastenwagen, Kühlaufbauten für Plattformfahrzeuge, Kühlaufbauten für Transporterfahrgerüste, Kühlaufbauten für Motorwagen und komplette Kühlsattelaufleger.

Als SAS unter französischem Recht mit Sitz in Saint-Cyr/Menthon dans l'Ain ist Lamberet Mitglied des internationalen Industriekonzerns AVIC. Lamberet erwirtschaftete 2016 einen Konzernumsatz von 200 Millionen Euro, davon den Großteil im Export dank eines Vertriebsnetzes in 38 Ländern. Die jüngsten Expansionen erfolgten in Nordamerika (2016) und in China (2017).

Die Produktion erfolgt in vier spezialisierten Werken: Saint-Cyr/Menthon (Frankreich, 01), Saint-Eusèbe (Frankreich, 71), Saargemünd (Frankreich, 57) und Kerstner (Deutschland). Lamberet verfügt über neun eigene Service-Niederlassungen und ein Netz von mehr als 350 zertifizierten Aufbau-Partnern weltweit.

Nähere Informationen erhalten Sie auf unserer Website: www.lamberet.com oder folgen Sie @Lamberet in den sozialen Netzwerken.

Lamberet vom 20. bis 27. September auf der IAA in Hannover!

An einem fast 1.000 m² großen Stand erwartet Sie Lamberet auf der IAA, der größten Fachmesse für Kühlfahrzeuge. Neue Modelle und innovative Ausstattungen für eine Zukunft der „Nullemission“ unter dem Leitmotiv der „Effizienzsteigerung“.

Das Online-Video über Lamberet auf der IAA 2016 gibt es hier: <https://youtu.be/fZc2glw3L1M>

Abonnieren Sie unsere Newsfeeds, um sich über unsere Neuigkeiten auf dem Laufenden zu halten!

 www.facebook.com/lamberetfrance

 www.youtube.com/LamberetSAS

 www.linkedin.com/company/lamberet

GEWINNER!



2013



2019

 **LAMBERET**

UNSERE INNOVATION. IHR GEWINN.

Anlässlich der IAA 2018, der weltweit größten Transport-Fachmesse, nimmt Lamberet zum zweiten Mal den Trailer Innovation Award entgegen.



Unser neues ERGOWALL Trennwand-System wurde in der Kategorie „Components“ ausgezeichnet. Mit dieser revolutionären Trennwand stellen wir unsere Mehrkammer-Kühlaufbauten für Motorwagen und Sattelaufleger aus. Auch für Nachrüstungen geeignet. Hochgeklappt verfügt das nahezu unzerbrechliche System über eine unübertroffene Durchgangshöhe. Das ergonomische und leichte Design wird Ihre Fahrer begeistern. Scannen Sie den Code und sehen Sie die ERGOWALL in Aktion!



IAA 2018 | BESUCHEN SIE UNS: HALLE 27 STAND A31

www.lamberet.de