

Le maillon fort de la chaîne du froid



SR2
SUPER
DUPLEX

de **1 à 100 m³**

**Nouvelle semi-remorque frigorifique
SR2 SuperDuplex.**
Doublez vos performances, sans risque.





Hannovre, le 26 septembre 2012

SR2 : la première gamme de semi-remorques spécialement dédiée à chaque métier.

En collaboration avec ses clients, LAMBERET développe une gamme de semi-remorques frigorifiques spécialement segmentée pour **s'adapter aux métiers du transport frigorifique du 21^{ème} siècle.**

SR2 GreenLiner est plus particulièrement conçue pour le transport frigorifique **longue distance**. Elle concilie hauteur intérieure supérieure et poids à vide inférieur **d'une tonne** à la moyenne du marché, répondant ainsi immédiatement et concrètement à la problématique du développement durable.

Deuxième volet de cette gamme, **SR2 Heavy Duty**, révélée au salon IAA de Hanovre en septembre 2010, dotée de multiples renforts en particulier au niveau du cadre arrière, répond au métier de la **distribution** et ses rythmes de livraisons intensives. SR2 Heavy Duty a reçu le « **Trailer Award 2011** » au salon international de Courtrai, en Belgique.

Dernière-née d'une trilogie sans équivalent sur le marché, **SR2 SuperBeef** est dédiée au **transport de viande**. Elle a inauguré un châssis Super Stable révolutionnaire, élargi et renforcé, lui procurant une stabilité inégalée. SR2 Super Beef a reçu le « **Prix de l'Innovation** » Solutrans 2011 pour les progrès significatifs en matière de sécurité routière qu'elle procure.

Synthétisant le meilleur de ces 3 gammes, **SR2 SuperDuplex**, dont la commercialisation débute durant le salon IAA 2012 d'Hanovre, est le fruit de l'association entre une base SR2 GreenLiner ou SR2 Heavy Duty avec le châssis **SUPER STABLE** de SR2 Super Beef. Cette nouvelle semi-remorque frigorifique offre désormais la possibilité de doubler la capacité de chargement avec un emport de 66 palettes sur 2 niveaux, et ce sans risque, grâce à la maîtrise totale de la stabilité autorisée par son châssis SuperStable. SR2 SuperDuplex concourt au Trailer Innovation 2013, remis lors du salon IAA d'Hanovre, catégorie « Sécurité ».



SR2 Green Liner, la semi-frigo la plus légère du marché.



Révlée au salon IAA d'Hanovre, lancée au 1^{er} trimestre 2010

Trailer Award 2011



Présentée au salon Solutrans de Lyon 2011, lancée au 1^{er} trimestre 2012.

Prix de l'Innovation de la Carrosserie Industrielle



Prochainement présentée au salon IAA d'Hanovre
Concours au **TRAILER INNOVATION 2013**,
catégorie « SAFETY ».



Contact Presse :

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail : communication@lamberet.fr

Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74



NOUVELLE SR2 SUPERDUPLEX : CHASSIS SUPERSTABLE.

L'origine :

Fruit de la collaboration de LAMBERET avec les plus grands transporteurs, leurs fédérations et les organismes publics en charge des infrastructures et de la sécurité routière, le châssis SUPERSTABLE de SR2 SuperDuplex est né de l'application de la problématique de la stabilité des semi-remorques à un métier : le transport de charges hautes.

La stabilité des poids lourds et les aspects sécuritaires qui en découlent, ont toujours été un sujet majeur de la profession. On peut ainsi confronter les études à ce sujet (FNTR de 1989, Laboratoire Central des ponts et chaussées de 2007), la réglementation (111, applicable aux semi-citernes) et les statistiques d'accidentologie : la sécurité peut être améliorée.

La multiplication des ronds-points, l'évolution de la réglementation et le passage aux 44 tonnes, l'augmentation de la hauteur des semi-remorques, l'augmentation de la puissance des tracteurs : ces facteurs mettent à mal la stabilité des semi-remorques, alors même que **le renversement est déjà la cause de plus de 60% de leurs accidents.**

Le transport de charge sur 2 niveaux, dit « Duplex », exacerbe ces risques par nature : charge lourde, centre de gravité élevé, le tout au rythme de la chaîne du froid, et souvent de nuit. La moindre erreur de pilotage peut-être lourdement sanctionnée.

La réponse de SR2 SuperDuplex :

Le programme SR2 SuperDuplex reprend tous les atouts des bases SR2 Green Liner (GL) et SR2 Heavy Duty (HD) en version Duplex-rails encastrés pour chargement de palettes sur 2 niveaux, et y ajoute le nouveau châssis SuperStable, dédié à la sécurité, pour pouvoir doubler les capacités de transport, sans risque.



Contact Presse :

Marketing & Communication LAMBERET SAS – <http://www.lamberet.com> - E-Mail : communication@lamberet.fr
 Quentin WIEDEMANN – Tel. +33 (0)6.78.66.47.74



Châssis SuperStable : sans risque !

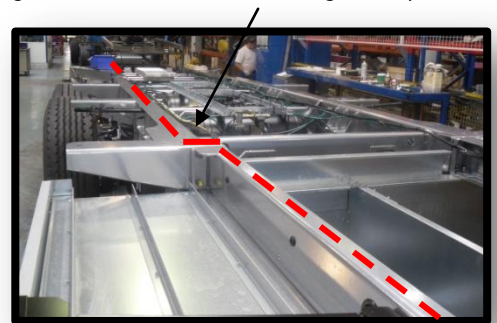
Le nouveau châssis « SuperStable » de la semi-remorque frigorifique « SR2 SuperDuplex » profite d'une **conception modulaire intégrant 5 innovations techniques**, destinées à améliorer significativement la **stabilité latérale et donc la sécurité routière**.

1. Augmentation de la largeur du train roulant :

SR2 SuperDuplex adopte un train roulant élargi. La voie d'essieu passe à 2140 mm, soit le standard « citernes », au lieu des 2040 mm qui correspondent à l'usage du marché de la semi-remorque frigorifique en Europe. L'entraxe de longerons est porté de 1300 à 1400 mm (+100mm).

Cette largeur unique pour le marché de la semi-remorque frigorifique procure **une augmentation de l'assise au sol et du seuil de renversement, gain validé par calcul conforme au règlement CEE N° 111, annexe 4.**

Elargissement de l'entraxe de longerons (+100 mm)



2. Contrôle de la hauteur du centre de gravité :

SR2 SuperDuplex adopte un couple châssis/plancher optimisé pour maintenir au plus bas le centre de gravité. Ainsi, pour une épaisseur de plancher isolant contenue à 132 mm, les longerons des modules arrière et centraux ne font que 180 mm de hauteur, contre 250 mm pour le standard du marché frigorifique européen, tout en garantissant la même robustesse de par leur conception en H et l'utilisation d'aciers THLE de très grande qualité.

Ce gain de masse métallique en hauteur contribue à **diminuer la hauteur du centre de gravité** et réduit les forces parasites de renversement. Pour suivre cette logique, les jambes de force des suspensions sont raccourcies afin de minimiser le ballant du centre de gravité.

Les effets de levier que peut avoir la charge lors des tournants sont ainsi réduits.

3. Augmentation de la raideur des suspensions :

SR2 SuperDuplex utilise des coussins de suspension de 360 mm au lieu de 300 mm pour le standard LAMBERET, et 280mm seulement pour le standard européen.

Avec 44% de surface d'appui supplémentaire, la charge est mieux reprise. L'augmentation de la rigidité de la suspension qui en résulte réduit le déplacement du centre de gravité.

Les coussins d'air des côtés droit et gauche sont dotés chacun d'un circuit pneumatique indépendant, uniquement reliés par une valve de nivellement transversal freinée.

Dans les virages, la compensation de l'air entre les deux côtés de la SR ne peut s'effectuer que très lentement. Les coussins sont par conséquent en mesure de freiner le mouvement de roulis de la caisse. La semi-remorque vire presque à plat.



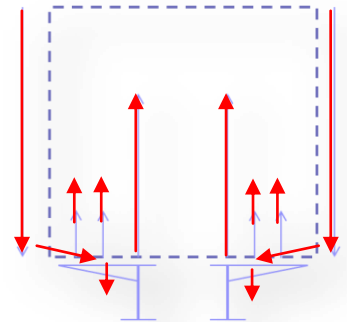
4. Stabilisateurs latéraux :

SR2 SuperDuplex est dotée d'un **système de transfert des efforts latéraux de la caisse vers le châssis**.

Les stabilisateurs latéraux du châssis sont intégrés aux longerons du châssis et couplés à un plancher doté d'inserts dynamiques.

Les forces emmagasinées dans les faces latérales sont transférées de la manière la plus homogène et équilibrée possible vers le centre du châssis.

La répartition des forces s'équilibre vers le centre, réduisant le couple de renversement.



5. Rigidité des pneumatiques :

SR2 SuperDuplex peut être dotée du système TYRE-PILOT, en collaboration avec SAF, qui maintient automatiquement la pression des pneus, à partir d'une réserve d'air additionnelle dans le corps d'essieu, de 60 litres.

Les pneumatiques ne s'écrasent pas sur leur flanc en virage et participent de façon dynamique à la stabilisation du véhicule et au maintien du centre de gravité à l'intérieur du polygone de sustentation.



Le gain de stabilité apporté par le châssis SuperStable est immédiat et ne nécessite aucune action ou apprentissage de la part du chauffeur. Le châssis SuperStable est **compatible avec l'ensemble des tracteurs standards du marché**. Un sticker spécifique est apposé sur la face avant des semi-remorques disposant de ce châssis innovant afin de les distinguer.

Ce sont **les fondamentaux du châssis qui sont améliorés**: tous les systèmes électroniques de contrôle de trajectoire peuvent lui être associés sans contrainte ou modification. Le châssis SuperStable repousse leur intervention et amplifie leur efficacité.

Le client conserve **le choix des équipementiers de train roulant**: SAF comme BPW se sont associés à LAMBERET pour fournir des essieux en voie élargie et des coussins de suspension de diamètre 360mm.

Le châssis « SuperStable » est inclus dans la configuration de « SR2 SuperDuplex », commercialisée au second semestre 2012 : **le bénéfice en sécurité est donc disponible immédiatement et le plus largement possible.**



66 PALETTES REPARTIES SUR 2 NIVEAUX : DOUBLEZ VOS PERFORMANCES !

SR2 SuperDuplex est équipée sur chaque face latérale de **12 rails aluminium haute performance**.

Ultra-résistants aux frottements, conçus pour un usage en distribution intensive, leur durée de vie est allongée.

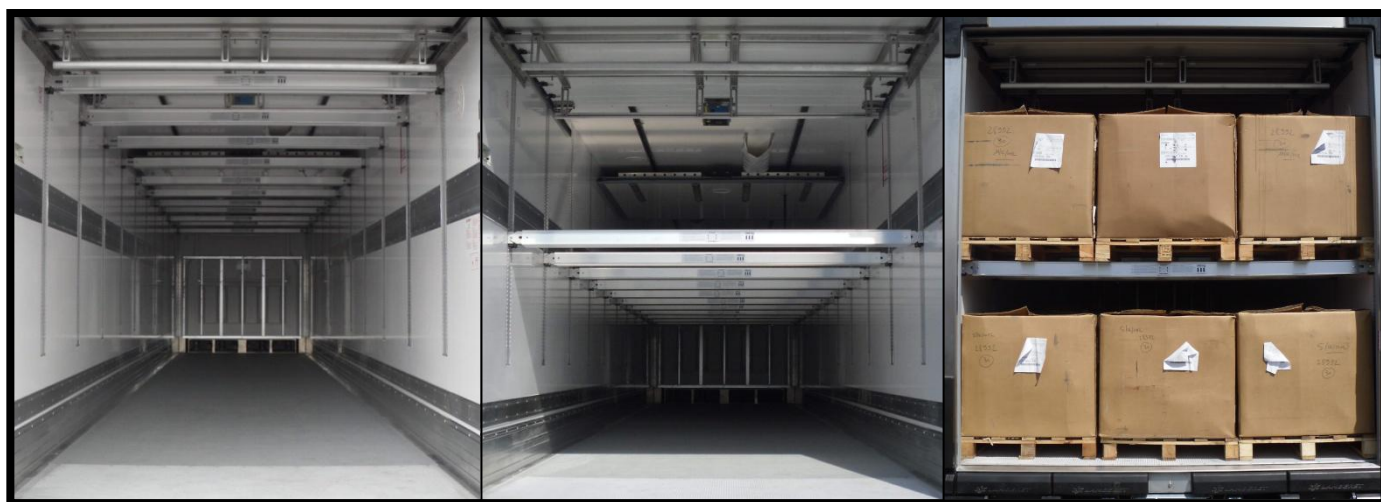
100% encastrés et sans retour sur les flancs, ils maintiennent une parfaite isolation sans compromettre la largeur utile de la caisse ni les manipulations de chargement et déchargement.

Disposés sur chaque face latérale à une distance d'entraxe de 1208mm, ils permettent d'utiliser **22 poutres** (ajustables au pas de 25 mm) pour un chargement optimisé de **66 palettes** (type 1200 mm) **sur 2 niveaux**. Pour les palettes de type 600 mm, des **rails intermédiaires** peuvent être mis en place.

Chaque poutre est en mesure de supporter jusqu'à **1 tonne**. Chaque rail dispose d'un **repère visuel** qui facilite l'alignement des poutres, pour un gain de temps considérable lors de leur mise en place pour les différents chargements. La manipulation très simple des poutres se fait à l'aide d'une canne de déverrouillage stockée à l'arrière droit de la semi-remorque.

Une seconde lisse supérieure garantit la protection intérieure des faces latérales lors des opérations de chargement et déchargement des palettes sur les poutres.

Cet aménagement est conçu pour être **compatible avec la mise en place d'une porte latérale, l'utilisation de cloisons et d'un groupe multi-température**.



SR2 SuperDuplex permet donc d'optimiser les coûts de transport en permettant de charger efficacement et sans contraintes un nombre doublé de palettes.



SYNTHESE SR2 SUPERDUPLEX: AMELIORATION SIGNIFICATIVE DE LA STABILITE, DONC DE LA SECURITE ROUTIERE.

SR2 SuperDuplex, avec son aménagement Duplex ultra-efficace couplé au nouveau châssis SuperStable, s'impose comme la semi-remorque frigorifique Duplex la plus sûre du marché.

L'aménagement de la caisse permet de doubler la capacité de chargement :

Avec 12 rails 100% encastres dans chaque face latérale, permettant l'utilisation de 22 poutres, SR2 Super Duplex offre une possibilité de chargement de 66 palettes sur 2 niveaux sans perturber le circuit de circulation d'air froid.

Avec son nouveau châssis « SuperStable » LAMBERET a pris comme objectif de sur-performer la directive européenne 111, applicable aux citernes, la plus exigeante en matière de stabilité. Objectif atteint :

➔ Un coefficient de stabilité latérale au retournement amélioré de 15%.

Avec plus de 4.18m/s², SR2 SuperDuplex répond et dépasse les exigences les plus sévères dans ce domaine, applicables aux véhicules citernes (ECE reg. 111, valeur supérieure à 4.00 imposée). Seuil que les véhicules standards du marché Européen n'atteignent pas.

➔ La vitesse de passage en courbe est améliorée de 10,5%.

Cette amélioration se calcule par rapport à une semi-frigorifique standard (entraxe longeron de 1300mm, coussin de 300 simple circuit, voie d'essieu de 2040mm) et pour un dévers de 4 à 8%.

Dans une situation critique, SR2 SuperDuplex permet de conserver la maîtrise, là où un matériel standard se renverse et provoque l'accident.

Avec SuperDuplex doublez vos performances, sans risque !

