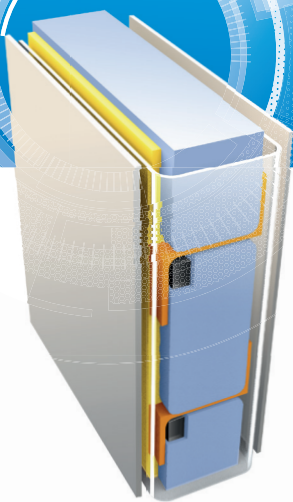


# Von LAMBERET gefertigte Dämmplatten

doubleimpact



Die Laminat-Dämmplatten von Lamberet, aus denen Zellen von Kühl- und Isothermfahrzeugen bestehen, sind das Ergebnis **langjähriger Erfahrung im Bau von Transportausrüstung unter geregelter Temperatur.**

Die Lamberet Dämmplatte ist ein Produkt, das entwickelt wurde, um **in Sachen Festigkeit und Isolation eine optimale Qualität zu bieten.**

Die Konstruktion der verstärkten Polyurethan-Polyester-Sandwichplatte beruht auf Paneelen aus Isolierschaum, Glasfaser und Harz, die nach der Laminierung bei 60° **einzigartige Vorteile bietet.**

## Isolation



Der **Dämmwert ist deutlich effektiver** als bei einer beidseitig metallverkleideten Einspritz-Schaumstoffplatte (bis zu 16 % höhere Dämmung).

Die **Platte ist** dank ihrer metallfreien Polyester-Isolationsbeschichtung (0,8 W/m/°C) **nicht leitfähig** und somit ideal für den Multitemperaturbetrieb.

**Sehr rasches Absinken der Temperatur** und längere Kältespeicherung als bei einer Stahlplatte. Verbesserte Sicherheit bei einem Ausfall des Kühlaggregats.

## Festigkeit

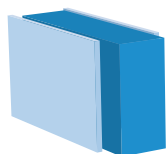


Verformungsresistente Innen- und Außenbeschichtung, die **Stößen standhält** und ihre Originaloptik bewahrt.

Die Platte besteht aus isolierenden und strukturellen Elementen **mit hoher Druckfestigkeit.**

Dank der wasserdichten Kanten der Paneele **kann kein Wasser in die Wände eindringen.** Allen Fügeprozessen geht eine Vorformung voraus.

## Polyurethanschaum



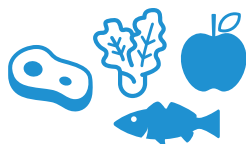
Im Rahmen des Prozesses kann die Dichte des Schaums an jedem beliebigen Punkt kontrolliert und optimiert werden. **Die Isolierleistung ist an jeder Stelle des Kastens identisch.**

Stark durchlüfteter Schaumstoff. Gleichmäßige Schaumstoffdichte für eine **sehr hohe Dämmleistung < 0,022 W/m/°C.**

**Das Fahrzeug enthält genau 0 % FCKW.**

**GARANTIERT  
OHNE  
FCKW**

## Lebensmittelsektor



Einsatz einer für den Transport von Lebensmitteln empfohlenen **Lebensmittel-Gelbeschichtung** mit Global-Migration-Zertifizierung.

Beschichtung zu 100 % aus Verbundmaterial **ohne Metall: kein Korrosionsrisiko. Keine Gefahr der Verschmutzung oder Schädigung** der transportierten Güter.

**Verrottungsfeste, wasser- und dampfdichte Beschichtung**, die in der Schifffahrtsindustrie gesetzlich vorgeschrieben ist).

## Instandhaltung – Reparatur – Dauerfestigkeit



**Mit Hochdruckwasser** und Reinigungsmittel ohne Korrosionsgefahr **waschbar, beständig gegen biologische und chemische Produkte.** Kein Infiltrationsrisiko zwischen den Platten.

Reparatur der Monoblockplatte mit Polyesterbeschichtung **nach einem einfachen und für jeden Karosseriebauer zugänglichen Verfahren.**

**12 Jahre Lebensdauer gemäß ATP-Norm.** Die Qualität wird gemäß unseren Spezifikationen festgelegt, geprüft und validiert.

**Die Lösung für Ihre Waren.**

[www.lamberet.de](http://www.lamberet.de)

[info@lamberet.de](mailto:info@lamberet.de)

 **LAMBERET**

LAMBERET DEUTSCHLAND GMBH - Ernst-Abbe-Straße 30 - 89079 Ulm-Donautal - Tel.: +49 (0)731 / 946 17 - 0